



The Blue Beret

Issued by the Public Information Office of the United Nations Force in Cyprus.

No. 59
Volume Twelve

17th December 1975

GUARDSMEN AT WORK

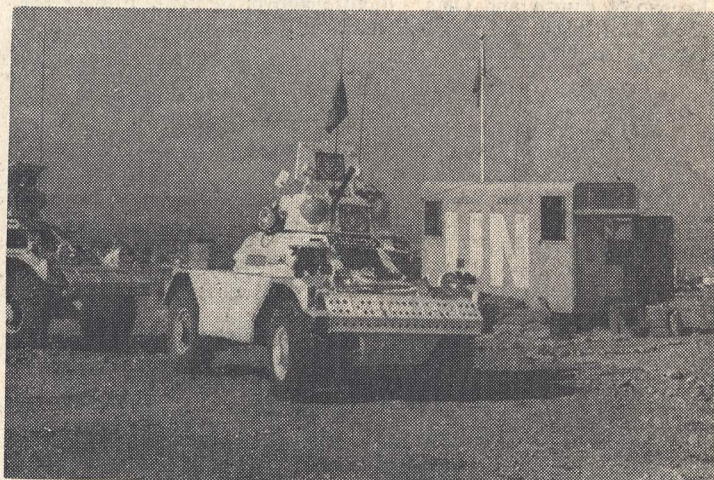


Soldiers of the Welsh Guards, Sector 2, seen at work.
On the left Gdsm Beard, Gdsm Wallen. On the right Gdsm Jones is seen keeping a lookout from his OP.

FOCUS ON THE FORCE RESERVE



A Ferret of the Force Reserve patrolling near Mammari after heavy rain had made some of the patrol tracks slippery and difficult to negotiate.



During a daily patrol ferrets of the Force Reserve visit a FINISH OP.

CALLING IRCON

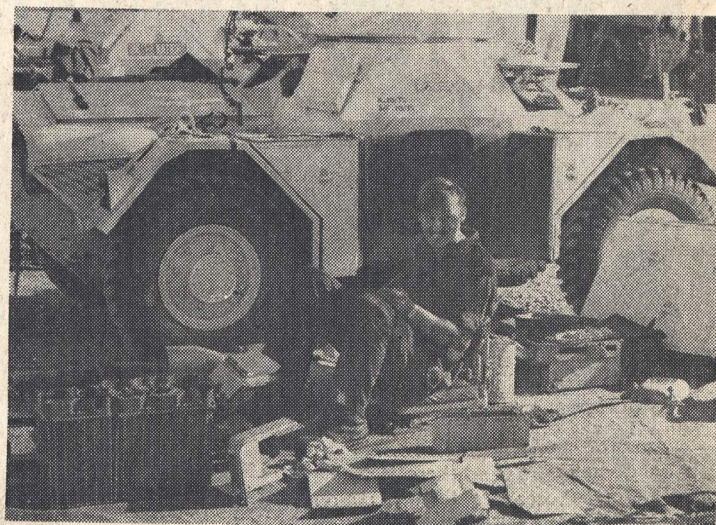
Christmas message from the Minister for Defence, Mr. Paddy Donegan, T.D., to members of the Irish Defence Forces serving with the United Nations in Cyprus.

"I am very glad to be able once again to send my best wishes to the officers and men of the Defence Forces who are spending the festive season away from home with the United Nations Forces in Cyprus and the Middle East. Although there are many miles separating you from your loved ones I know that at this time in particular they are close to you in spirit and that they hope, as I do, that you will be able to share in the peace and happiness of this great occasion.

We at home are justly proud of your efforts and take great satisfaction from the consistent-

ly high tributes paid to you by the United Nations. Irish Army personnel continue to occupy key positions and the esteem in which the Irish soldier is held has set a high standard of performance. You are helping in a very significant way to maintain world peace and in doing so you bring great honour to our country.

The Government and myself on behalf of the Irish people take this opportunity of congratulating you on your fine achievements. We earnestly hope that your unselfish efforts will continue to meet with success. May God keep each one of you safe and well at all times."



All this work to recover 10 mils from the bottom of a Ferret. Anyway as Tpr Haines remarked "Who says the Forces Reserve can't be ready in 15 minutes."



Den 28 NOV aflagde chefen for den faglige tjeneste ved UNFICYP (CPLO) oberstløjtnant D.E.R. Cameron besøg ved DANCON. Efter en briefing i VIKING CAMP besøgte oberstløjtnanten KMP og enkelte OP'er.

I lejrene og på OP'erne noterede oberstløjtnanten sig på hvilke områder, der var mulighed for at foretage forbedringer. På billedet ses fra v. CPLO, FMCO MAJ A.M. Mortensen og CH/DANCON.

T.h. ses CPLO bestige AMBELIKOU ROAD.

28th NOV CPLO Lt. Col. D.E.R. Cameron visited DANCON to inspect camps and OP's. Picture above: CPLO, FMCO Maj. A.M. Mortensen and CO DANCON. Right: CPLO climbing OP AMBELIKOU ROAD.



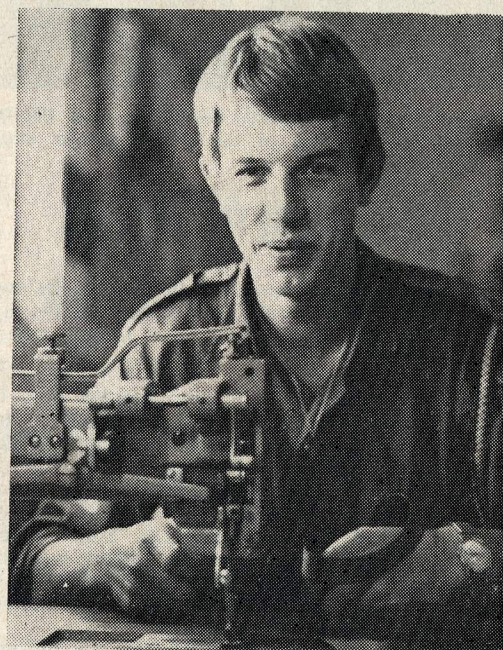
Vi går den kolde tid i møde, hvilket kan medføre fare for brande forårsaget af ovne. PAS PA — selvom slangerne ER tætte. I baggrunden kontrollerer CH/STKMP MAJ H. Mikkelsen afprøvningen af slangerne.

In the winter-period there is a danger of fire caused by stoves. Here the fire-hoses are tested. In the background CO HQ Coy Maj. H. Mikkelsen supervises the test of the fire-hoses.

DANCON NEWS



DN's PORTRÆTGALLERI.



"Det eneste han ejed", det var en symaskin...". Sadelmageren ved DANCON XXIV er KP B.V. Schou fra Aakirkeby på Bornholm. Ved siden af sit arbejde er "Salle" valgt ind i SG-messens festudvalg, hvortil der knyttes store forventninger.

The saddler at DANCON XXIV is Cpl. B.V. Schou from Aakirkeby at Bornholm. Besides his job he is a member of Sgt.'s Mess Committee.

LIFESTRING FOR CIVILIANS

Food, clothes, fuel, medicine, books and Christmas presents. It is all delivered by the daily UN supplies to the Greek Cypriots on Pan Handle in a joint effort by SWEDCON, BRITCON and HQ.

The caravan of vehicles starts in Nicosia, after loading travels up to Famagusta, complete the storage there and sets off for Pan Handle, and a number of waiting villagers for whom the weekly supply is a lifestring and a channel to the south. Once a month a SWEDCON medical unit joins the caravan for medical examination and consultation in the Greek Cypriot villages along the route of the day.

Besides the supply transport the Swedish Civpol carries out weekly transports of money and of pension remittances from the south. The money is sent by helicopter from Nicosia and then brought by car from Famagusta to Pan Handle.



Stig Seipel, chief of supply, right, lining up the daily routine.



Part of the caravan on its way from Nicosia to Pan Handle.

Varje dag i ur och skur går supplytransporterna sina vanliga vägar ut på det vidsträckta Karpas för att leverera allt från mat till julklappar till de nu allt färre grekcyprioterna i området. Varrorna lastas i Nicosia och på CGC. En gång i månaden följer en sjukvårdbil med och tar hand om vård sökande i de byar som karavanen passerar. HQ, BRITCON och SWEDCON svarar tillsammans för denna viktiga del av FN:s verksamhet.

SWEDISH SUMMARY

Det här är historien om hur Blue Beret blir till. En vecka innan Falling Plate Competition beslutade vi oss. Vi utnämde pistollaget nedan till segrare. Och så. Det fungerade både för pistol och k-pistolskyttarna. Redaktionen tackar för hjälpen.

A TEAM FOR FIRE AND FLAMES

The Swedish shooting team wasn't late in going in for the UNFICYP Falling Plate Competition which was held on the 14 December at Dhekelia Range.

Unfortunately the team hasn't been able to train in a larger scale. The nearest shooting range is Dhekelia about half an hour's drive by car from Carl Gustaf Camp in Famagusta.

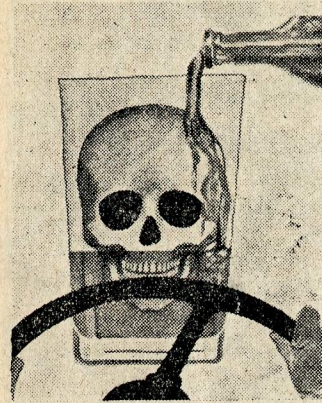
SWEDCON SPORT

But lucky enough we managed to win both the pistol and the submachine gun-competition and in the end SWEDCON was the final winner of the total Falling Plate Competition with 6 points followed by FINCON, 4, AUSCON, 3, DANCON, 2, BRITCON, Force Reserve and Civpol, 1 each and CANCON.



A strong team for the pistol competition. From left Lt Tom Nielsen, WO 2 Bertil Ahlberg and Capt Edvin Ribbesjö, SWEDCON.

UNFICYP MP COY PRESENTS



WHO IS THE CULPRIT?

The drinking driver is too often misleadingly referred to as a "drunken driver". The term is misleading because a driver does not have to be obviously drunk to be under the influence of alcohol.

The social drinker, not the drunk, is the biggest problem in our streets and highways. Remember, the social drinkers vastly outnumber the actual drunks.

Although the social drinker shows little or no sign of being under the influence, his driving ability is definitely impaired because everyone loses some clearness of mind and self-control when small amounts of alcohol are taken.

Most people have the misguided idea that a few drinks will not affect their driving ability. This is a mistake. The scientific fact is that the critical judgement of a driver and his ability to react quickly in emergencies may be seriously impaired after only a few drinks.

It is true that even a very intoxicated person can perform the mechanical functions of driving. He can start the car, get it going and steer it (all badly), but the important point is that he doesn't have the judgement and the reflexes to do these things safely. This is true after even a few drinks.

HOW MANY DRINKS?

To be safe and sure, none, if you are soon to drive your automobile. This does not mean that you cannot have a drink with your dinner, and a considerable time later get behind the wheel of your car. However, the more alcohol there is in the blood, the longer you must wait until you can drive safely. Usually you can figure on a *minimum* of one hour for each bottle of beer OR each ounce of whiskey, but this depends entirely on individual make-up, so don't count on it. Much more time may be necessary for you.

NEVER DRIVE WHEN DRINKING - NEVER DRINK WHEN DRIVING



HVEM ER SYNDEREN?

Den motorfører, der drikker, er ofte fejlagtigt nævnt som en "beruset motorfører". Udtrykket er vildledende, fordi en motorfører ikke behøver at være synligt beruset for at være påvirket af alkohol.

Ham der drikker "for selskabs skyld", ikke den fulde, er det største problem på gader og veje. Man må huske på, at antallet af den type motorførere så langt overstiger antallet af virkelige fulde.

Skont ham der drikker for "selskabs skyld" viser ringe eller intet tegn på at være påvirket, er hans egnet som motorfører absolut nedsat, fordi alle mister nogen tænkeevne og selvkontrol, selv når små mængder af alkohol indtages.

De fleste mennesker har den fejlagtige opfattelse, at nogle få drinks ikke påvirker deres evne til at køre bil. Dette er en fejlagtig opfattelse. De videnskabelige fakta er, at en motorførers kritiske dømmekraft og hans evne til at reagere hurtigt i nødsituationer, er alvorligt påvirket efter kun få drinks.

Det er sandt, at selv en meget beruset person kan udføre de mekaniske funktioner. Han kan starte vognen, få den igang og styre den (altsammen dårligt); men det vigtigste punkt er, at han ikke har den dømmekraft og de reflekser, som kræves for at udføre disse ting sikkert. Dette er sandheden efter kun få drinks.

HVOR MANGE GENSTANDE

For a være helt sikker ingen, hvis man står umiddelbart for at skulle køre bil. Dette betyder ikke, at man ikke kan drikke en genstand til sin middag for en betydelig tid efter at sætte sig bag rattet. Imidlertid, jo mere alkohol der er i blodet, des længere må man vente, inden man kan køre sikkert. I almindelighed kan man regne med et minimum af en time for hver øl eller for hver 2 cl whisky, men det afhænger som helhed af den enkelte person, så regn ikke med det. Meget mere tid er måske nødvendigt for Dem.

KØR ALDRIG, NÅR DE DRIKKER.

DRIK ALDRIG, NÅR DE KØRER

KUKA ON SYLLINEN?

Alkoholilla nautinutta autoilijaa liian usein kutsutaan "humalaiseksi autoilijaksi". Tämä sanonta on harhaanjohtava koska autoilijan ei ehdottomasti tarvitse olla humalassa ollessaan alkoholin vaikutuksen alaisena.

Henkilö, joka kohtuullisesti käyttää alkoholijuomia, ei siis juoppo, on suurin pulmamme kaduilla ja maanteilla. Muista, että näitä kohtuullisesti nauttivia on huomattavasti enemmän kuin todellisia juoppoja.

Vaikka kohtuullisessa juojassa ei näy mitään tai ainoastaan hyvin vähän merkkejä humalatilasta, hänen ajotaitonsa muuttuu koska jokainen pieninkin alkoholimäärän nauttinut menettää samalla huomiokykyään ja itsehillintäänsä.

Suurimmalla osalla ihmisistä on harhaanjoitettu käsitys, että muutama grogi ei vaikuta heidän ajotaitoonsa. Tämä on väärin. Tieteellinen totuus on, että kuljettajan kriittinen päätöksenteko ja hänen kykynsä reagoida nopeasti hätätilanteissa ovat vakavasti häiriintyneet jo muutaman drinkin jälkeen.

On totta että vieläpä hyvin humalainen henkilö pystyy suorittamaan mekaaniset toiminnot ajossa. Hän pystyy käynnistämään auton, saamaan sen liikkeelle ja ohjaamaan sitä (kaikki huonosti), mutta tärkeä seikka on että hänellä ei ole arviontikykyä eikä näin ollen pysty suorittamaan toiminnoja turvallisesti. Tämä pitää paikkansa jo muutaman juoman jälkeen.

KUINKA MONTA DRINKIÄ?

Ollaksesi varma ja turvassa, ei yhtään jos olet sitä että et voisi juoda pulloa olutta päivällisen yhteydessä ja myöhemmin istua ohjaamassa autoasi, Kuitenkin mitä enemmän alkoholia on veressä sitä kauemmin sinun on odotettava voidaksesi ajaa turvallisesti. Tavallisesti voit laskea vähintään yhden tunnin odotusaikaa kutakin olutpulloa kohden. Kuitenkin tämäkin vaihtelee riippuen ihmisen fyysillisestä kunnosta -joten älä luota liialti juuri sinä tarvitset enemmän aikaa.

Paljon melua tyhjästä?

GÖR DET INTE TILL

SJÄLVBEDRÄGERI

Somliga hyser den felaktiga åsikten att en drink piggar upp eller stimulerar och på så sätt gör honom eller henne till en bättre förare. Alkohol stimulerar inte, den har en hämmande verkan och undertrycker normala reaktioner.

I motsats till en populär uppfattning häver inte kaffe eller andra stimulantia alkoholens effekt. Bara tiden och biologiska processer kan bryta ned den.

MYCKET VÄSEN FÖR

INGENTING?

Knappast. Det är inga fantasier att alkoholkonsumtion för-sämrrar körförmågan. Ventnska-pliga undersökningar har bevisat detta.

5 till 8 drinkar ökar olycksris-kerna 3 ggr

3 till 6 drinkar ökar olycksris-kerna 3 ggr

2 till 3 drinkar ökar olycksris-kerna 2 ggr

En bra förare kan bedöma hastighet och avstånd, och anpassa sig till trafikrytmen samt snabbt reagera i oförutsedda situationer. Efter att par drinkar är en förare inte längre drinkar att utföra de här sakerna tillfredsställande. Han blir en dålig förare och utgör en trafikfara för sig själv och andra. KÖR ALDRIG NÄR DU HAR DRUCKI T-DRICK ALDRIG NÄR DU KÖR.

ÄLÄ AJA KUN JUOT, ÄLÄ JUO KUN AJAT



The BLUE BERET is published by the Information Office of the United Nations Force in Cyprus, (UNFICYP).

Communications, articles or enquiries should be addressed to:-
The Editor
THE BLUE BERET
HQ UNFICYP

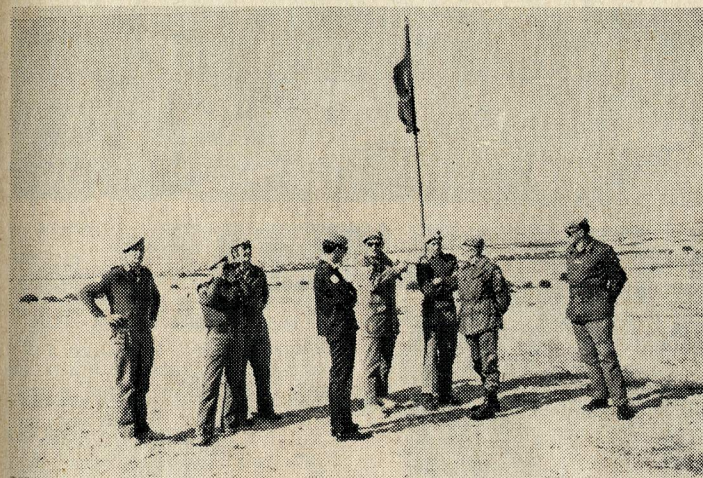
HAPPY CHRISTMAS

AUSCON NEWS

Für den 2.12.1975 lud Obstlt. RIEGER die Sektorkommandanten zu einen Meeting nach LARNACA ein. Das Bild zeigt die Sektorkommandanten beim Besuch der demilitarized zone im Bereich des AUSCON.

On occasion of the sector — CO's meeting held in LARNACA on 2nd of Dec. the CO's visited the demilitarized zone of sector 5.

From left to right: 2iC-AUSCON Maj. FRITZ, CO SECTOR 3 LTCOL LOPMERI, SOO Sector 5 Capt. ASCHAUER, CO Sector 4 LtCol LIETCH, CO Sector 5 LtCol. RIEGER, CO Sector 2 LtCol. WILLIAMS, CO Sector 1 LtCol. PILGAARD, CO Sector 6 LtCol. ROLFF.



IMMER AUF DER ACHSE

Mit Landrover, Fernglas und Waffe ausgerüstet, kurbeln die Leute vom Observerzug bei Sonne und Wind, Kälte und Regen im Monat ihre 2000 Meilen herunter. Das entspricht etwa der Entfernung von LUXEMBURG nach KAIRO. Mit ihren sechs geländegängigen Fahrzeugen (5 Landrover und 1 Pinzgauer) befahren die Oserver auf drei Patrouillewegen die entmilitarisierte Zone zwischen den beiden FDL's und sehen alles und hören alles. Ein zugeteilter englischer Ferret — Trupp überwacht selbständig die demilitarisierte Zone.

Sonderaufträge, wie Eskortierung von Anti — Malaria — Sprühtrupps. Sicherung von Erntearbeiten, Bewachung von Wasserpumpen oder Schutz von Berwerksarbeiten in der demilitarized zone bedeuten für die Männer vom Beobachterzug immer willkommene Abwechslung, daneben lässt das Einschreiten bei troubles die Arbeit im Observerzug niemals zur Routine erstarren.

ENGLISH SUMMARY

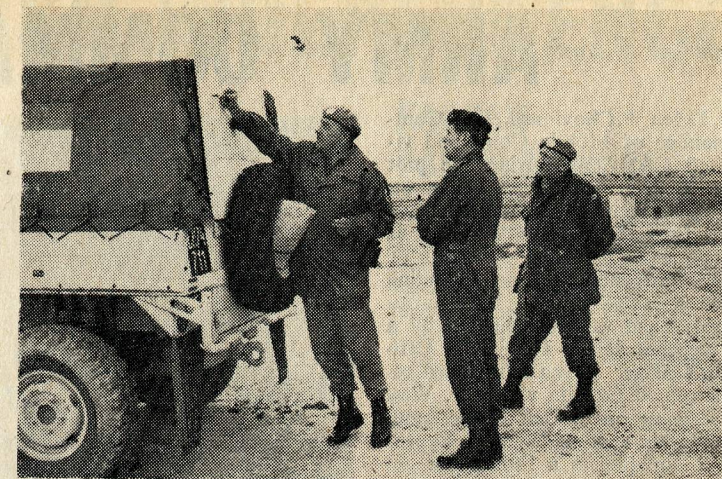
ENGLISH SUMMARY

The reconnaissance platoon has to do an important job in supervising the demilitarized zone. It is supported by a scoutcar — troop of the FORCE RESERVE. Altogether they travel approximately 2000 miles per month. This is equal to the distance between LUXEMBOURG and CAIRO.



Beobachtungshalt.

"Stop". An observer in his element.



Am 9.12.1975 besuchte der kanadische Armeekommandant Lt Gen. I. CHOVINARD, CD, die demilitarized zone im Bereich des AUSCON in Begleitung des COS/UNFICYP BrigGen. BEATTIE. Auf OP A 21 wurde der kanadische Gast von Obstlt. RIEGER in die Lage eingewiesen.

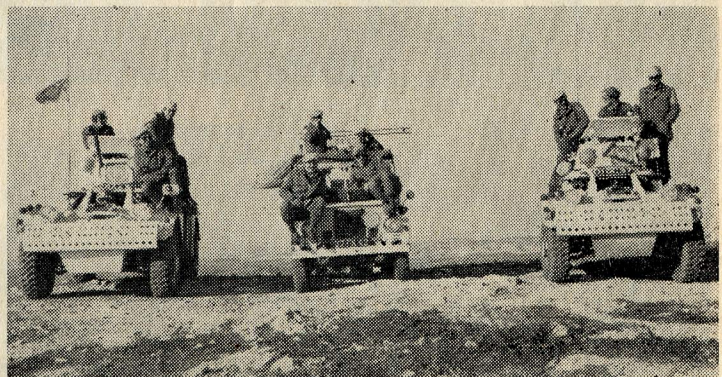
On occasion of the visit of the Canadian army commander LtGen. I. CHOVINARD, CD, to the demilitarized zone of the AUSCON, accompanied by the COS/UNFICYP BrigGen. BEATTIE, the CO AUSCON, LtCol. RIEGER, briefed his guest on the situation.

IMMER AUF DER ACHSE



Der Pinzgauer — von seinen zahlreichen Liebhabern zärtlich "Pinzi" genannt — fühlt sich in Schlamm und Sand, im Geröll und auf den steilsten Steigungen erst so richtig wohl.

Mud, sand, pebbles suit the "PINZGAUER" best. The name is transferred for good reasons from a strong, persistent race of Austrian horses.



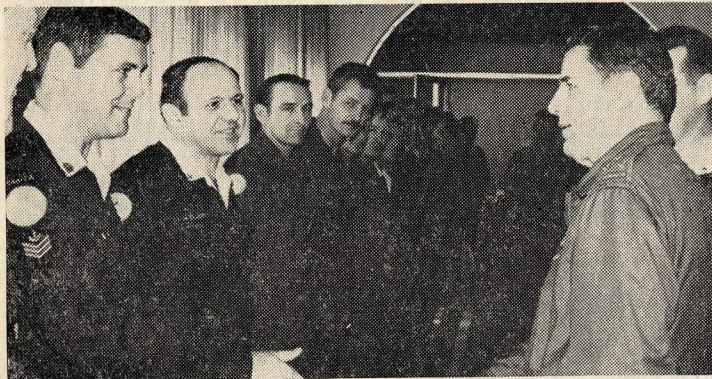
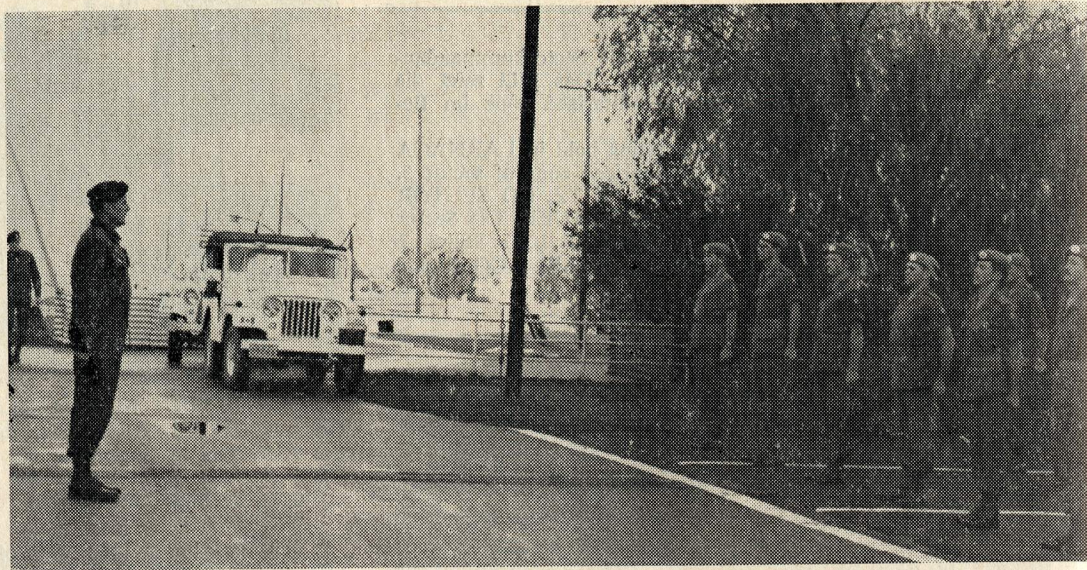
Gemeinsamer Dienst mit einer scoutcar — Gruppe der FORCE RESERVE: Allzeit bereit und Feuerwehr in "brenzligen" Situationen.

Via radio the observer — troop supported by "Ferrets" can be ordered to every place of urgent need withing a very short time.

ARMY COMMANDER VISITS

LGen J Chovinard, CD Commander of Mobile Command visited CANCON during the past week. His visit which began on 8 Dec included comprehensive briefings by UNFICYP HQ as well as HQ Sector 4; a tour of the confrontation Line, including the Pegassus Patrol to Louroujina; and was high-lighted by a reception at the CANCON Officer's Mess. LGen Chovinard returned to Canada via Lahr, West Germany on 11 Dec a little damp after his visit to "Sunny" Cyprus but nonetheless a little more enlightened having seen the country first hand.

Right: LGen Chovinard is met at Maple Leaf Complex by "B" Company's Quarter Guard during his tour of Sector 4.



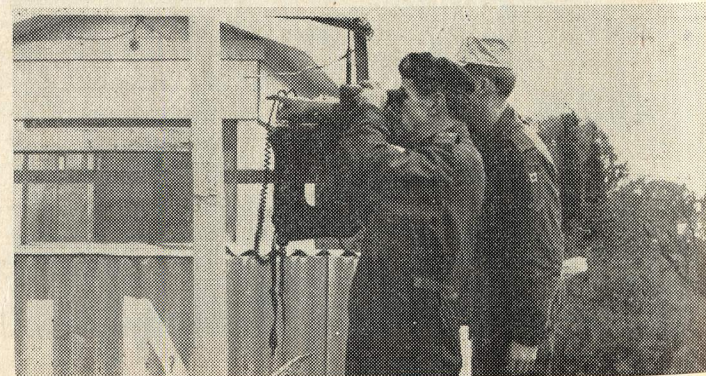
"The longest receiving line in Cyprus" — 3 PPCLI Sgt's Mess welcomes LGen Chovinard.



LGen Chovinard reviewing the platoon stationed in Louroujina.



"Down here in Louroujina the cook is the most important man around".



OP Irish Bridge.

C
A
N
C
O
N

N
E
W
S

58 YEARS OF FINNISH INDEPENDENCE

IN THE SERVICE OF PEACE

The 58th anniversary of the Independence of Finland was celebrated on the 6th of December. The matter itself was not new, but for most of the Finns the surroundings of celebration were both new and strange. It was almost as warm as in the summer, and there were the shades of the eucalyptus trees and the brilliance of the foreign guests. The UN flag was flying at the top of her high pole, and beneath her there was the Banner of Finland. In connection with the parade, the Force Commander Lt Gen D. Prem Chand, PSVM, presented the medal to 19 soldiers, and another 151 soldiers received their medals from the Company Commanders.

In his speech, CO FINCON, Lt Col O. Lopmeri stated the following: "Together with the medals handed out today, the United Nations wish to express appreciation to the men, who have served for a certain period in the United Nations peace keeping missions. That is why there is a text on the back of the medal: "In the Service of Peace".

With those words everybody, carrying that medal, will feel, that he in practice has carried and will carry the great and deeply human and international message, of the United Nations. This text, "In the Service of Peace", could also be an acknowledgment of our own country to her soldiers, who are serving for the cause of peace on the soil of a foreign, faraway country. Because an active peacekeeping foreign policy has for a long time been, and will in the future be the basis of the security policy of Finland.

A part of this policy has been the twenty years' participation in the United Nations peace keeping activity. In this respect our work for the United Nations peace keeping missions, and our work for the independence of Finland are and will be united. For that reason, it is most appropriate, that the medal for the service of peace is handed out on our Independence Day".

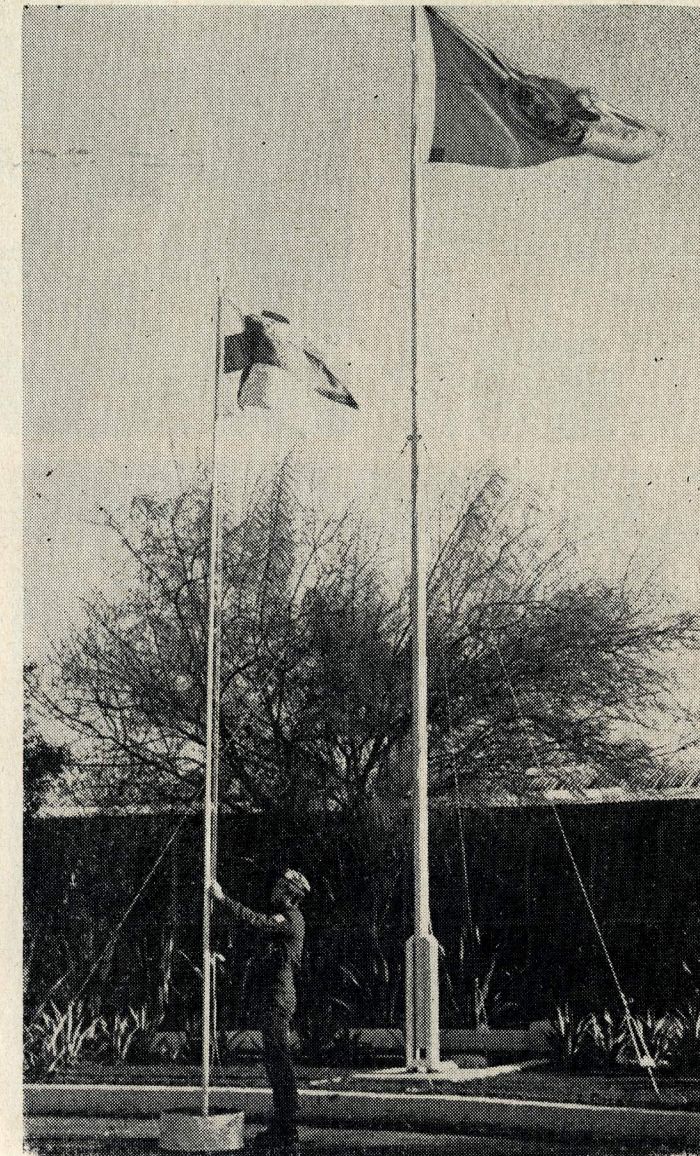
ITSENÄISYSPÄIVÄN MITALISADTTA

• Viidettäkymmenettä kahdeksatta kertaa juhliittiin sinivalkoista itsenäisyyttä joulukuun kuudentena. Asia ei siis ollut uusi, mutta uusia ja outoja olivat juhlan puitteet. Oli miltei kesäistä lämpöä, eukalyptuspuiden varjoa, ulkomaisen kutsuvierasjoukon loistoa. Puhuttiin työstä rauhan hyväksi, itsenäisyydestä. Ei läyhistellen vaan maanläheisesti, puhuttelevasti.

• Force Commander kiinnitti mitalin 19 miehen rintaan ja päälliköt muistivat 151 miestä. Monella oli siis kasinkertainen

syy juhlimiseen: itsenäisyyspäivä ja rinnassa uusi mitali. Joillakin oli vielä kolmaskin syy, joka valittavasti saatiin tietää vasta juhlien jälkeen: reservin ylennykset kotisuomessa.

• Uusi sukuvuolvi ymmä tää itsenäisyyden arvon eri tavalla kuin mitalietaan rintapielessä kantavat sotaveteraanit. Itsenäisyys ei sotia käymättömille ole yhtä tunnepitoisesti väritynyt, yhtä pyhä ja loukkaamaton. Itsenäisyyden ole-musta kuvasi vartiojääkäri sattuvasti muutaman timpin kirkastamin silmin ja aivoituksin: "On se helvetin hienoa olla suomala-inen!" — Se on paljon sanottu, kun vertailukohteita on ympärillä riittämiin.



The Banner of Finland is raised on the morning of the Independence Day. — Kersantti Erkki Vantaja on nostanut sotailipun UK -lipun seuraksi.

FINCON NEWS

RAUHAN PALVELUKSESSA

"Kunniamerkkien välityksellä YK lausuu tunnustuksensa miehille, jotka ovat määrääjän osallistuneet rauhanturvaamistyöhön. Siksi mitalin kääntöpuolella on teksti 'rauhan palveluksessa'.

Sanonta 'rauhan palveluksessa' voisi myös olla oman maamme tunnustus sotilailleen, jotka toimivat rauhan hyväksi kaukana vieralla maaperällä. Sillä aktiivisesti rauhantahtoinen ulkopoliitiikka on kauan ollut ja on edelleen oleva Suomen turvallisuuspolitiikan päälinja.

Osana tätä politiikkaa on ollut osallistuminen YK:n rauhanturvaamistyöhön ja 20 vuoden ajan. Me tiedämme, että pienen maan, kuten Suomen, itsenäisyys ja riippumattomuus voivat olla turvatuimmat vain silloin, kun rauhan tila ja hyvät suhteet vallitsevat sen ympäristössä. Tämä puolestaan on paljolti riippuvainen rauhan tilasta omissa maanosamme ja koko maailmassakin.

Näin ollen toiminnassamme yhtyvät sekä YK:n rauhanturvaamistyö, että toiminta oman maamme itsenäisyyden hyväksi. On siis mitä sopivinta, että mitalit toiminnasta rauhan hyväksi ojenetaan omana itsenäisyyspäivänämme.

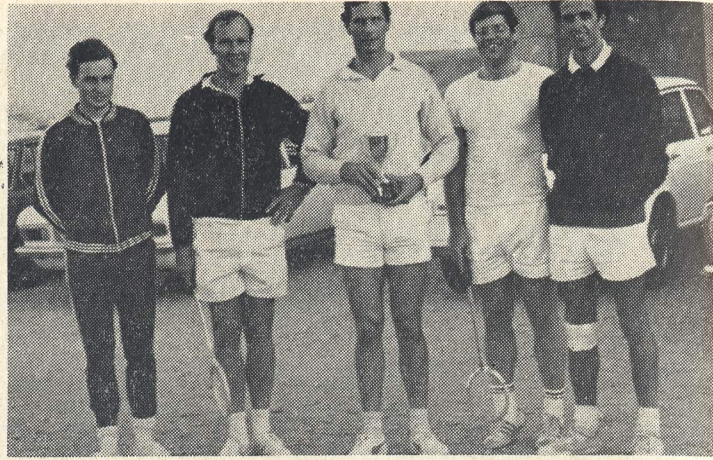
Tänä itsenäisyyspäivänä seisomme rauhanturvaajina vieralla "maaperällä", tällä kauniilla mutta myös onnettomalla saarella, jossa itsenäisyyskäsitteellä on vielä monet kasvot. Se opettakoon meitä entistä enemmän arvostamaan oman maamme itsenäisyyttä ja riippumattomuutta.

Muistakaa, että saamamme kunniamerkki ei ole vain teille annettu tunnustus vaan myös velvoitus edelleen jatkuvaan vakavuusliseen työhön rauhan hyväksi." Näin lausui komentajamme evl Olli Lopmeri puhuessaan itsenäisyyspäivänä.

Sgt Kari Kärkkäinen and pte Ilkka Kuukasjärvi (right) have receiving their UN — medal from Force Commander. CO FINCON, LtCol Olli Lopmeri is seen in the middle. — Kari Kärkkäinen ja Ilkka Kuukasjärvi (oikealla) ovat juuri saaneet mitalinsa.



UNFICYP SPORTS NEWS

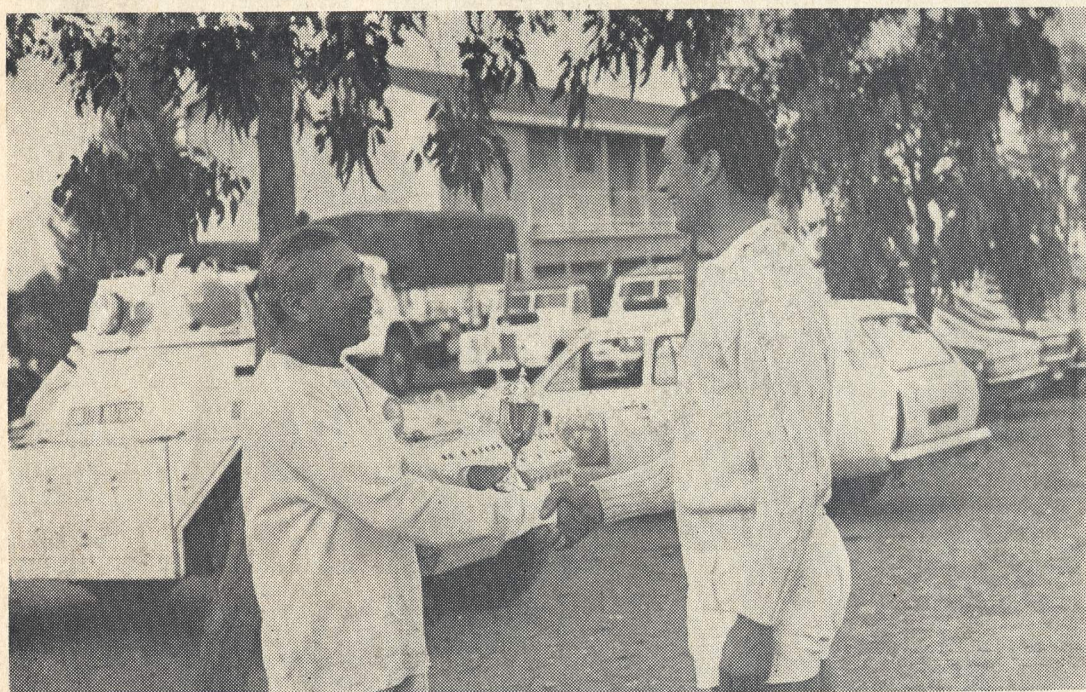


UNFICYP SQUASH CHAMPIONSHIP

On Friday 28 November, Lt. Gen. D. Prem Chand PVSM presented the Force Reserve Squash Cup to Lt. Col. P. Williams who was the captain of the British Contingent squash team.

The cup has been presented to the Force for this competition by C Squadron The 14th/20th Kings Hussars.

In the picture top left Captain Ross is seen on his way to beating Major A. Grice; while the BRITCON team is seen after receiving the cup.



HOCKEY TOO

The Force Reserve play other sports too, and are shown here during a game with 7 Squadron RCT, which ended in a goal-less draw.

In the picture a C Squadron 14/20 Kings Hussars player is seen getting in first beating Sergeant Ken Best and L/Cpl John Gough of the Transport Squadron to the ball, while Corporal Alan Ashton of 7 Squadron and Trooper John Smith in the striped shirt from the Force Reserve look on.



STATISTICS

Week ending 12 Decemb.	75	6	last year	316
Same period last year		15	LESSON OF THE MONTH	
Total the period		290	Learn from your near misses!	
Total for same period				

The BLUE BERET is published by the Information Office of the United Nations Force in Cyprus.

Communication, articles, pho-

tographs or enquiries should be addressed to:-

The Editor,

The BLUE BERET,
HQ UNFICYP.