



The Blue Beret

Issued by the Public Information Office
of the United Nations Force in Cyprus.

Volume Twelve No. 47

Wednesday

30th July

1975

VISIT BY COMMODORE PM STANFORD



On Friday 25th July whilst on a tour of Cyprus, Commodore Stanford visited HQ UNFICYP. Here he is seen talking with the Force Commander Lt Gen D Prem Chand, PVSM.

RESCUE



Yes readers you have seen that title before, just last week when we published a few lines about two Canadians rescuing an Austrian Soldier from drowning. This week we are publishing the unpleasant job of publishing another few lines on the same subject. Earlier this month Sgt Sawkins, pictured above, of the Australian Civil Police, whilst on exchange duty with AUSTCIVPOL at Xeros, observed a young Turkish Cypriot struggling in the heavy seas about 200 meters off shore. Without hesitation Sgt Sawkins entered the water and brought the youth who was badly shocked and had swallowed a lot of water back to shore. Sgt Sawkins has been on the island since Nov 74 is at present attached to AUSTCIVPOL HQ Larnaca.

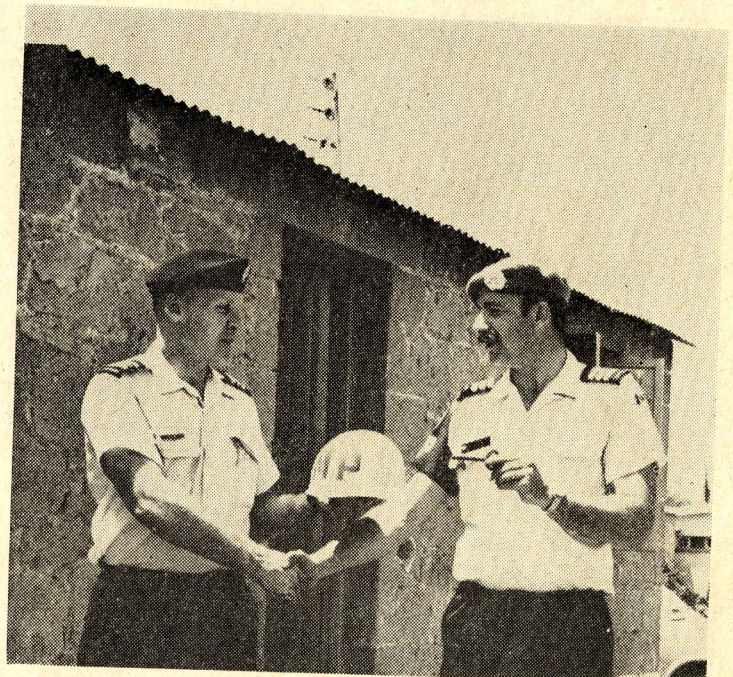
Editors note: Swimming is dangerous, know your limitations and do not swim out of your depth when swimming at sea.

NEW POLICE ADVISER NO STRANGER

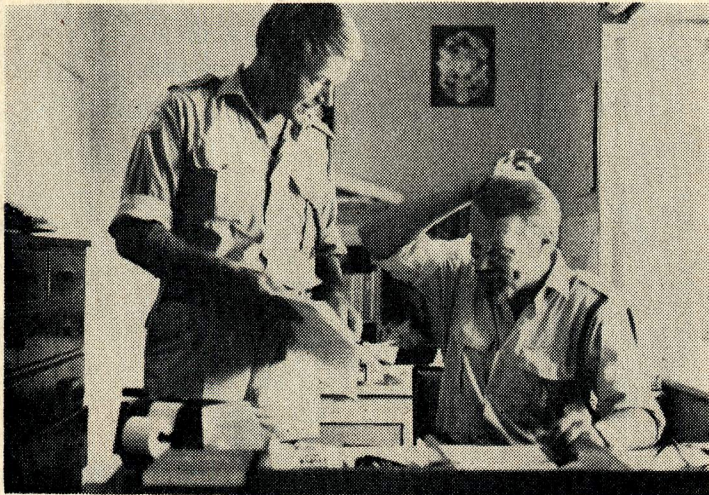


The new Police Adviser to HQ UNFICYP is Assistant Commissioner James Hamilton, OBE, QPM, from Australia. He is no stranger to UNFICYP, having arrived on 26 May 64 as Commander AUSTCIVPOL. Shortly after this he assumed duties of Police Supervisor, and in Oct 64 he was appointed Police Adviser, a position he held until July 66. For his services during this period he was awarded the OBE. He comes from Melbourne, Victoria. We would like to welcome him back to Cyprus and wish him a "happy tour of duty".

FPM HANDS OVER



The past fortnight has seen two changes in the Police department, one military and one civilian. Our picture above shows Lt Col W. McCulloch handing over the cell key and UN MP helmet to Maj R. Stevens who is taking over the duties of the Force Commander.

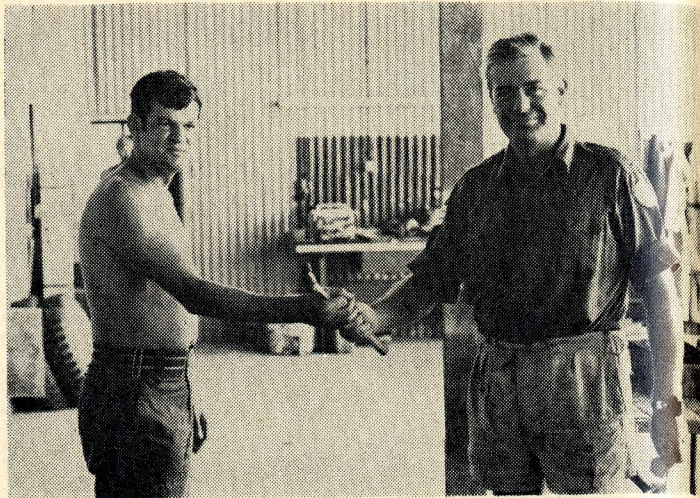
OVERDRAGELSE AF ITO - SEKTIONEN**VED STKMP**

Her ses den nu tidligere ITO major Egon Duch Nielsen (t.v.) overdrage hvervet til den nye ITO major E. Buhl. Major Buhl tager iøvrigt som billedet jo også viser - ikke problemerne på forskud, men tager dem med sindsro, som de kommer.

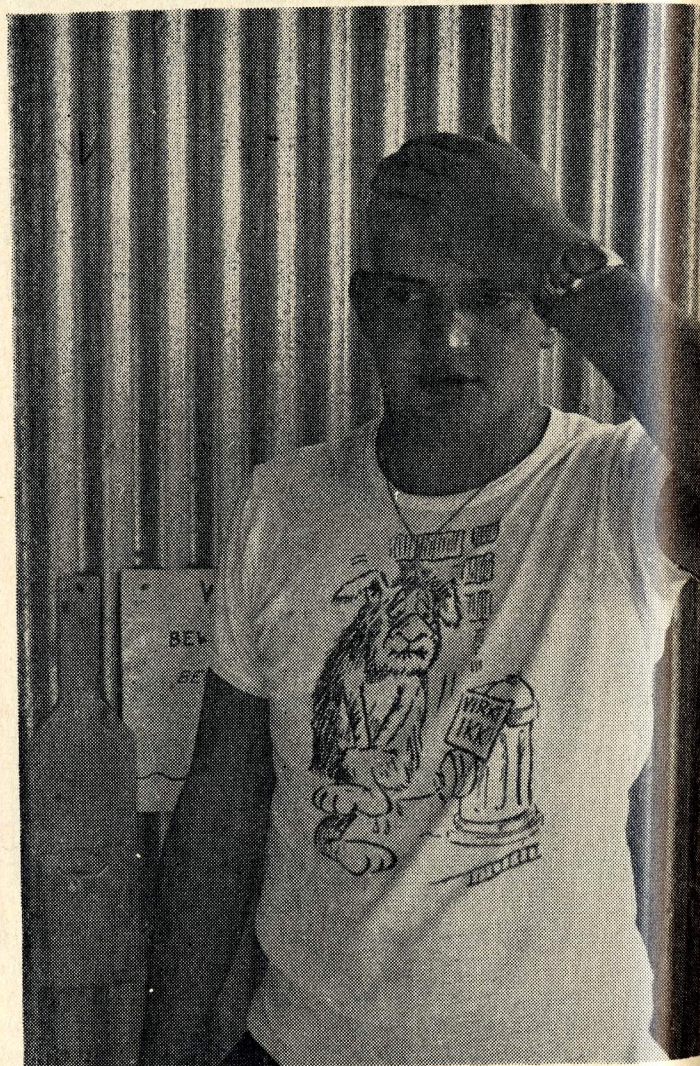
DANCON NEWS**HAPPY HOUR HOS MP' ERNE I HQ**

DANCON var lørdag d. 12. juni inviteret ind til MP-HQ til en såkaldt "Happy Hour". Først skulle DANCON's "stjerne-hold" spille mod MP'ernes "internationale" hold, og de gæve og "dødsens-hurtige" DANCON-spillere placerede sig hurtigt på banen - ventende og utålmodige. Så begyndte kampen, dog viste det sig hurtigt, at de kære DANCON-spillere havde overvurderet banen og de "fremmede forhold", så resultatet blev "kun" 7 - 1 til MP-HQ.

Man mødtes igen over det veldækkede festbord og havde nogle hyggelige timer sammen, inden DANCON-spillerne drog hjem kl. 21.00. Man skulle jo være hjemme inden spærretiden begyndte, altså kl. 22.00.

REME - MEK FORLADER DANCON

Mandag d. 21. juli forlod den engelske mekaniker "Tony" Cannon (t.h.) DANCON. Han ses her overrække den nye REME-SGT Ted Borda "universalværktøjet" til land-roverne - en hammer. Der har iøvrigt været stor tilfredshed med den "gamle", og man håber på fortsat godt samvær i "work-shoppen" i VIKING CAMP.

HÅRLÆNGDE

Et af DANCON's problemer har i lang tid været personellens utilbøjelighed til at holde hårlængden passende kort.

Efter en sejt ført kampagne fra kontingentets og kompagniernes side, er det nu omsider lykkedes at få hele ansigtet og begge ørerne at se på de fleste.

Som ovenstående billede viser, kan man spare penge til frisøren på to måder:

- Enten ved at lade håret gro (den ulovlige metode), eller
- Ved at lade en kammerat rage det hele af, og så blot lade barbermaskinen tage turen op over hovedet hver morgen (den lovlige metode).



Att flyga som Scacyp torde vara ett ovanligt uppdrag för besättningen på Folke Viking.

Utan Scacyp klarar vi oss inte !**ENGLISH SUMMARY**

Hur skulle vi klara oss utan Scacypen? Inget knäckebröd, inga lingon, inga hemresor, inget snus och ingen punsch. Nej, det skulle aldrig gå. Var fjortonde dag kommer det efterlängtrade planet och ett 20-tal man kan åka hem på leave, förråden fylls och bataljonen fungerar igen.

Scacyp är ett begrepp som normalt står för ett Hercules- eller Electraplan men senast innebar Scacyp istället en DC 8:a. Denna hade chartrats på rekordtid sedan en pilotstrejk i Norge stoppat Electraplanet.

Eftersom en DC 8:a är gjord för att frakta passagerare med bagage var det lite problem att få ut de stora lådorna genom de små luckorna. Men med hjälp av en jättetruck och duktiga lossare gick det bra.

Swedcon och Dancon delar på Scacypen. Därmed blir kostnaderna lägre för bägge parter men det kostar ändå 80 000-90 000 kr per gång.

Det är mycket som går med Scacyp. Förutom post i bägge riktningarna så kom bl a lämmar till diskvagnarna, karta till kursen om Cyperns historia, däck till danskarna, plastdunkar, choklad och en mängd andra saker. Swed-

con skickade hem 550 kg post paket. De lastpallar som skulle hem fick stå över till nästa gång då det kommer en Hercules.

Vi har omkring 20 sittplatser på varje Scacyp och de brukar vara hett eftertraktade. Av dessa 20 går 4-5 till dutytax och resten till leave-resenärer. Egentligen har vi tre platser per leavegrupp men de senaste gångerna har några fler fått åka med. Just på 57:an är det extra populärt att åka hem, kanske beroende på att Beirut fortfarande är out of bounds. Fördelningen av platserna görs av kompanicheferna och chefen Pers som ansvarar för varsin leavegrupp. Det finns inga direkta normer men givetvis så går den som har starka skäl före en som bara vill hem i största allmänhet.

Lastningen sker helt enligt Ast/FN:s bestämmande och vi vet inte riktigt vad som kommer ned. Det gäller speciellt livsmedel, beställningar till markan och liknande.

Det är mycket som regelbundet kommer från Sverige. Tex ärtor, bruna bönor, knäckebröd, lingon, gurka, senap mm liksom punsch, brännvin och vissa cigaretter. Ett effektivt men dyrt sätt att skaffa svenska varor.

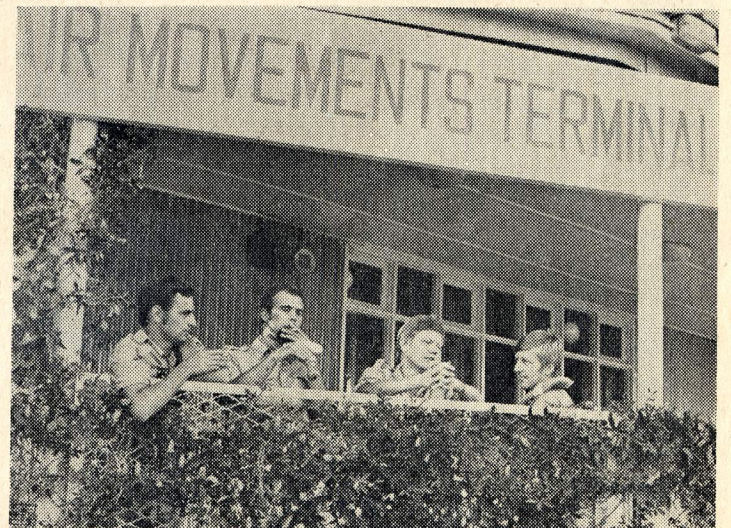
Så utan Scacyp skulle vi nog inte klara oss på Cypern!



Last boxarna rullas bort på en specialtruck. Det fanns inte mycket utrymme över i luckan när dessa stora lådor togs ut.



Postsäckarna lastas av. Totalt gick 550 kg paket hem med planet.

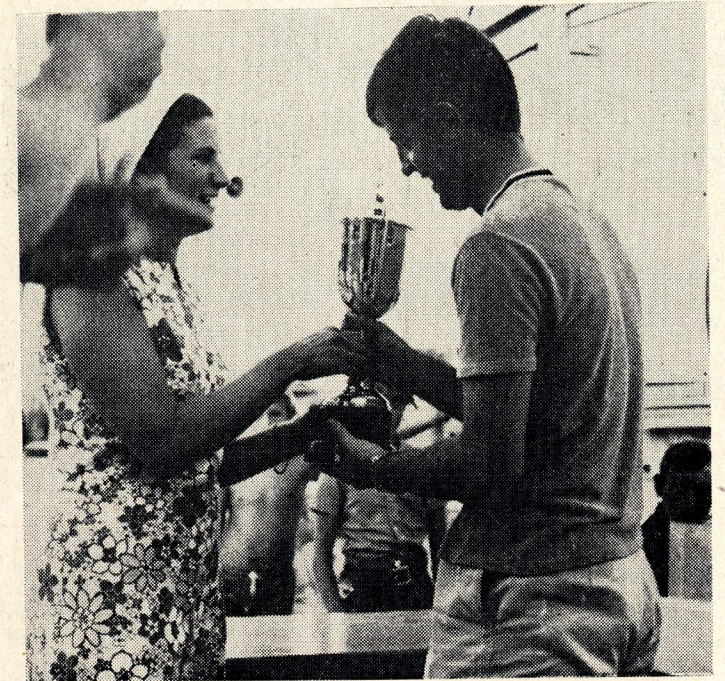


Vantan blev lång för leave-resenärerna. Planet var över två timmar försenat när det lättade.

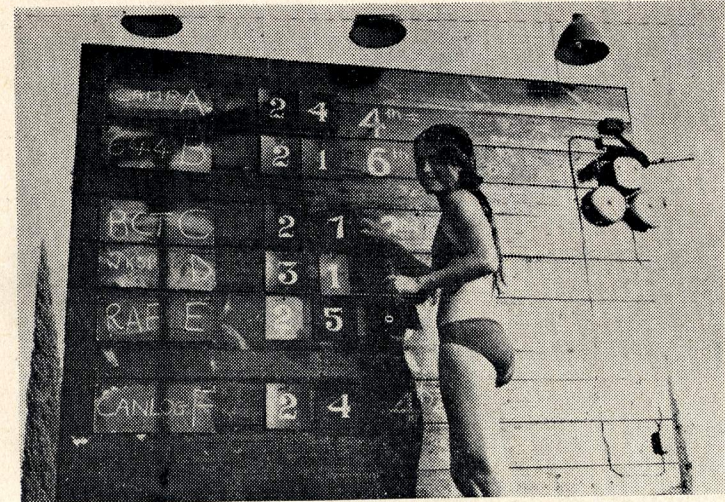
IT'S A KNOCKOUT 1975

The It's A KNOCKOUT 1975 organised by Camp UNFICYP and run under the direction of WO 11 L Keetley, Wksp provided highly amusing entertainment for many spectators and good fun for all competitors. The events were designed to combine skill,

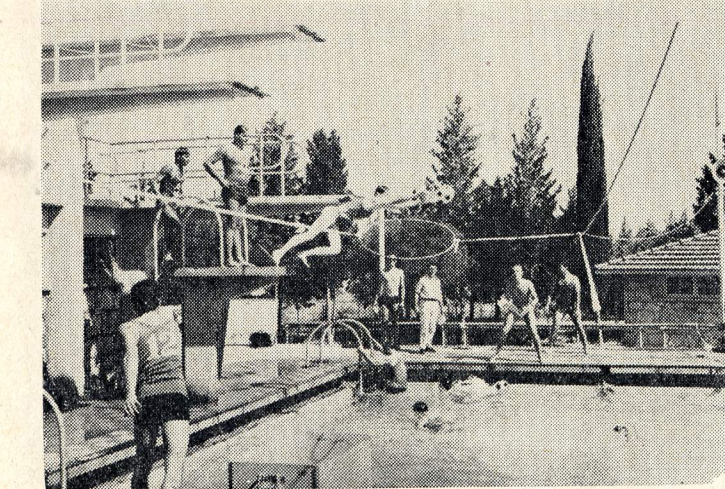
timing and thrills and spills, and also to reveal a whole host of potential comedians. To the organisers of this competition and to your comentator for the afternoon (Capt I Coppock) we would like to say thank you for a very entertaining time.



Mrs Chiswell kindly presented the winning prizes to the respective teams. Here we see her presenting the winners trophy to the Captain of the wet but triumphant team from Wksp/Ord Det.



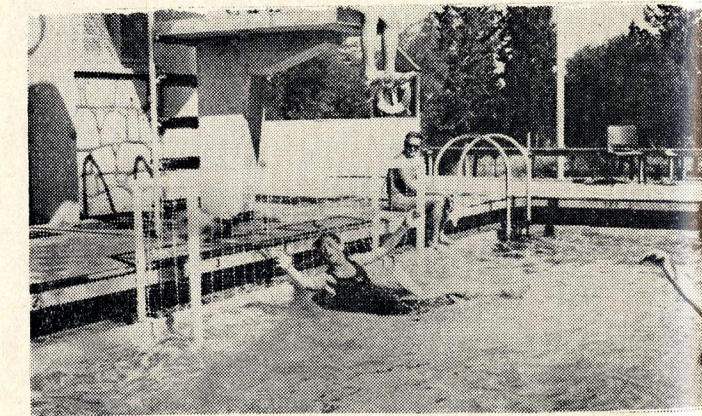
The final result can be seen in this picture, as Miss Diana Bridger who maintained strict impartiality throughout the afternoon puts the last figure into position.



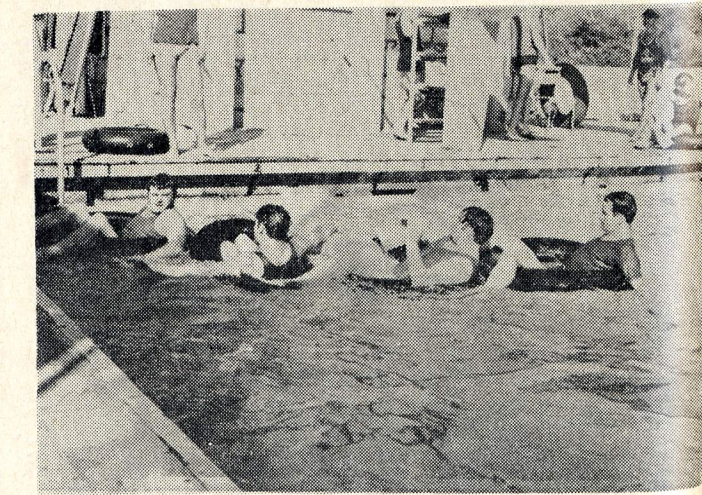
A member of the Canadian Log Company leaps to intercept the opponents ball thrown by a member of the RAF Team.



After the competition spectators and competitors alike enjoyed a delicious barbecue prepared by the Camp Catering Staff. The picture shows Sge Tiley (right) and Sgt King discussing on how best to prepare and serve berbecue.



Here we see the goal keeper from 644 Sigs making a desperate attempt to save a goal, the ball thown by the mystery arm on the right.



Now lets try it my way, says Sgt Colum Ryan, IRCON, to a somewhat disorganised camp team in the crazy canoe race.



Der kürzlich akkreditierte US-Botschafter LUNT läßt sich in Begleitung seines Amtsvorgängers und des Brigadegenerals HUNTER vom OpsA des AUSCON in die politische und wirtschaftliche Lage des Distriktes LARNACA einweisen. Der Bataillonskommandant Obstlt RIEGER und der Bataillonskommandantstellvertreter Obstlt EHRL waren als Gastgeber bemüht, ihren Gästen alle Probleme des Distrikts näher zu bringen.



Im Zuge der Rotation im JULI 75 übergibt unser bewährter und allseits geschätzter MilPfarrer, Oberkurat SCHNEIDHOFER, die Agenden an seinen Nachfolger. Obwohl Kurat HERITS bereits 18 Jahre als Missionar in ARGENTINIEN tätig war, trat er nach einen kurzen Heimaturlaub sofort wieder die Reise ins Ausland an. Seine Tätigkeit beim AUSCON hält den Kuraten wohl ein weiteres halbes Jahr von seiner Heimat fern; dennoch freut er sich schon riesig auf seine neue Aufgabe.

AUSCON NEWS

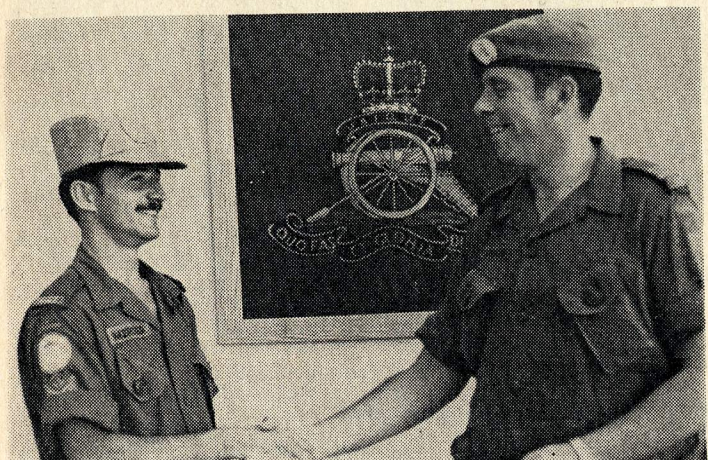
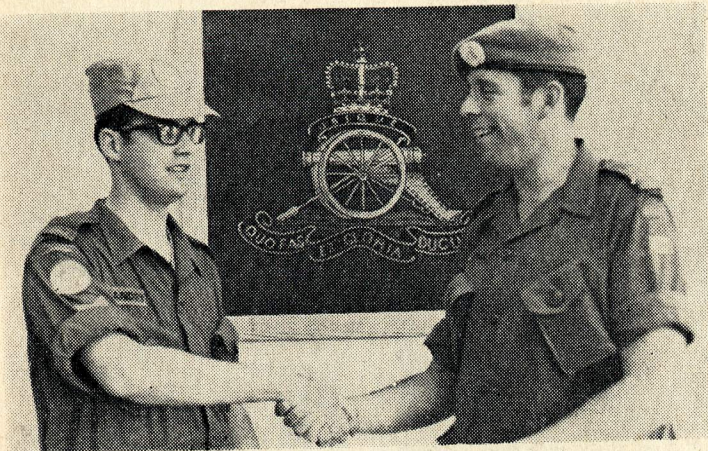


Zu einem lustigen Forellenessen trafen sich ein Großteil der Rotanten in der Mens-Messe.



Dem tüchtigen BaonsClerk Kpl KOGLER wurde dabei ein Präsent überreicht. Was birgt die große Schachtel wohl Schönes? Unter sehr viel Zeitungspapier, daß von unserem "Baons-Kunstmaler" sehr vorsichtng entfernt wurde, wahrscheinlich um es wieder verwenden zu können, kam dann ein prächtige Gurke zum Vorschein, die ihm von seinen Kameraden als Zeichen für sein immer freundliches, zuvorkommendes und kameradschaftliches Verhalten, verliehen wurde.

VALOROUS CONDUCT - CONDUITE VALEUREUSE



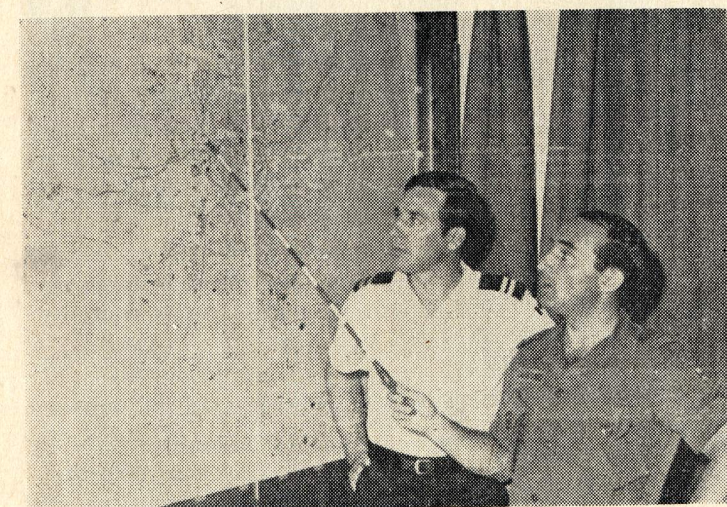
Corporal Landry and MC PL Mercier were congratulated by Major TAH Sparling for their courageous conduct during a conflagration at Québec in January.

Le caporal Landry et le Cpl Chef Mercier reçoivent les félicitations du Major TAH Sparling pour leur conduite courageuse lors d'un incendie à Québec en 74. Les deux candidats se sont vus la reconnaissance du Chef de l'état major de la Défense Nationale.

CANCON NEWS

NEW OPS OFFICER

Nouveau Officier des opérations



Le Major Lafrance donne un aperçu de la situation au Capt Brassard nouvellement appointé comme officier des opérations. BIENVENUE À CHYPRE.

Major Lafrance give a briefing to the new ops "A" Capt Brassard.

HQ WINS FAME - LE QG S'ILLUSTRE



Le Lieutenant-Colonel Painchaud remet le trophée de bonne conduite routière au sgt Morency, le sgt de transport de la compagnie Quarter-Général.

Saturday, the 12th of July, memorial date of the company HQ had its first official parade. The different sections which were a part of HQ are the OPS A.B.E. the platoon of transmissions, the transport section and all the administrative personnel were present.

This parade's objective was to pay homage to the drivers of the Coy HQ who had driven 20,883 miles during the month of June without any accident. It is a fact that our drivers had done a good

job as well as those of our section which was commanded by Sgt Morency. We believe that with the experience of Sergeant Morency and the quality of our drivers, the other companies of the Contingent would certainly have to try hard to get the trophy from us during the coming months.

I congratulate the drivers of HQ on behalf of all the members of the Contingent and I hope that they will continue to accomplish their excellent work.

Samedi le 12 juillet 1975 date mémorable, la compagnie QG tenait sa première parade officielle. Les différentes sections faisant partie du QG telles que OPS, A, B, E, le peloton des transmissions, la section de transport et tout le personnel administratif étaient présents.

Cette parade avait pour but de rendre hommage aux chauffeurs de la Cie QG qui ont parcouru 20,883 miles pendant le mois de juin et ceci sans accident, il faut reconnaître l'excellent travail effectué par nos chauffeurs de

même que celui de notre section de transport commandé par le sergent Morency. Nous croyons qu'avec l'expérience du sergent Morency et la qualité de nos chauffeurs, les autres compagnies du contingent n'ont qu'à bien se tenir car ils auront très certainement beaucoup à faire pour nous reprendre le trophée pendant les mois qui vont suivre.

Je félicite les chauffeurs du QG au nom de tout les membres du Contingent et j'espère qu'ils vont continuer d'accomplir de l'excellent travail.

OPIN POTATATIO

Heinärotaatioissa vaihtuu taas runsaasti henkilökuntaa, eikä vähiten operatiivisessa toimistossa. Takaisin Suomeen lähtevät tilanpäivystäjät yllä Hassu Berglund, yllä Asseri Aalto ja It Juha-Pekka Peltonen sekä tiedustelu-upseeri yllä Harri Pirttijärvi. Tilalle tulevat tilanpäivystäjiksi luutnantit Eero Noroila, Juha Quist ja Juha Vesalainen sekä tiedustelu-upseeriksi yllä Jouni Kortekallio. Jäljelle jäivät toimiston päällikkö maj Volle Volanen, kapt Leif Forsblom ja ZEO kapt Juha Ropponen.

FINCON NEWS

ZEO:N TYÖSTÄ

Kolmena päivänä viikossa ajaa Land Roverin ja muutaman Bedfordin käsittävä jono läpi check pointin turkkilaiselle alueelle. Ehkä näkyvin osa kapteeni Juha Ropponen työstä on alkanut. Kapteeni Ropponen toimii Finconin taloudellis-operatiivisia asioita hoitavana upseerina.

Tällä hetkellä asuu turkkilaisella puolella noin 2000 saaren kreikkalaista ja maroniittia, joiden toimeentulon turvaavat suomalaisten järjestämät ruokakuljetukset, jotka ajetaan torstaisin, perjantaisin ja lauantaisin. Kuljetukset suuntautuvat 16 kylään. Kaksi ensimmäistä reittiä kiertävät Kyrenian alueella ja lauantaina ajetaan saaren luoteisosiin.

Koko operaatio käynnistyy Nicosian kansainväliseltä mesualueelta, josta kuorma käydään noutamassa. Tämän jälkeen matka suuntautuu turkkilaiselle alueelle, jossa otetaan kyytiin turkkilainen poliisi valvomaan kuljetusta.

Saavuttaessa kylään mukhtar eli kylänvanhin tarkastaa lastin

ja kuittaa sen ja kyläläiset purkavat kuorman. Samassa yhteydessä muonakuljetuksen johtaja tarkastaa mukhtarilta asukkaiden lukumäärässä mahdollisesti tapahtuneen muutoksen.

Paitsi ruokatarvikea käsittelevät kuljetukset mm. viljan siemeniä, lannoitteita, polttoaineita, lääkkeitä yms. Sanomalehtien ja kirjeiden kuljetus on sensijaan kielletty. Oikeastaan ainoa yhdysside saaren kreikkalaiselle puolelle on radio, joka onkin melkein jokaisessa kylässä. Joissakin kylissä on televisioitakin.

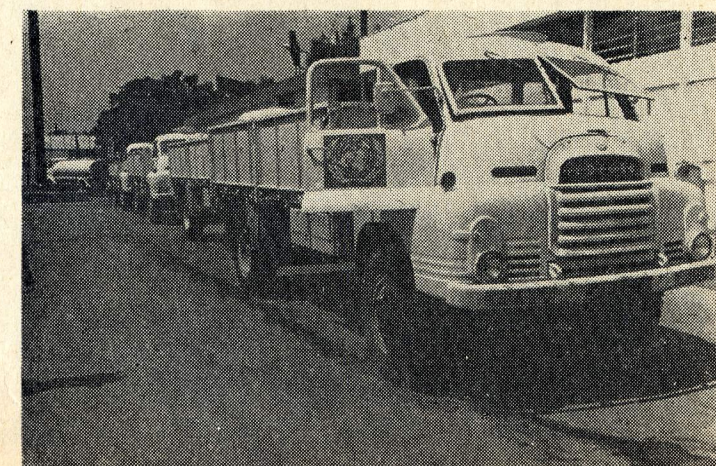
Paitsi ruokaa saavat kyläläiset myöskin rahaa. Itävallan siviilipoliisi kiertää viikottain maksamassa eläkkeitä ja sosiaalivastuuksia.

Paitsi muonakuljetuksia kuuluu ZEO:n työsarkaan paljon muutakin. Viime aikoina on paljon aiheutunut sadonkorjuun töiden valvonta linjojen välissä, sekä saarella käynnissä oleva anti-malaria-kampania.

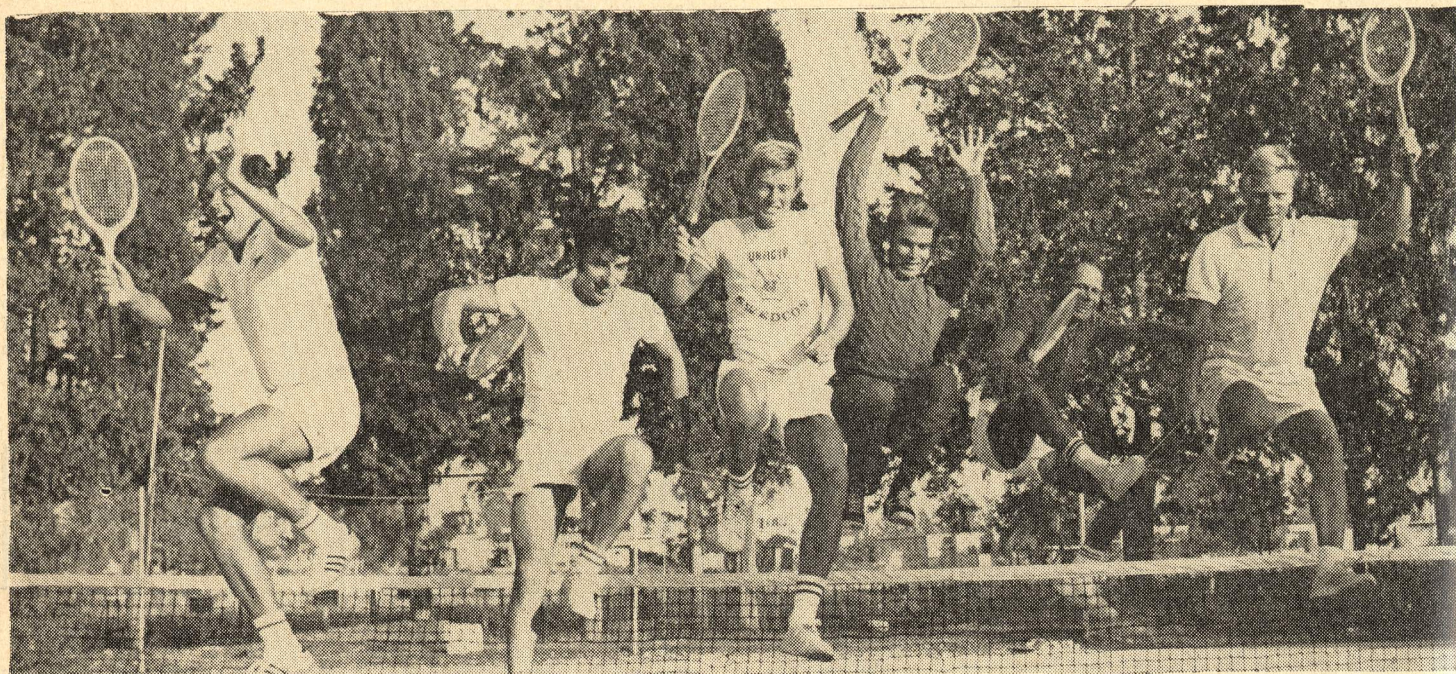
ZEO joutuu työssään toimimaan paljon yhteistyössä Puolalaisen Ristin, Itävallan Siviilipoliisin, sekä erilaisten hallintoviranomaisten kanssa.



Fincon Zeo Kept. Juha Ropponen.



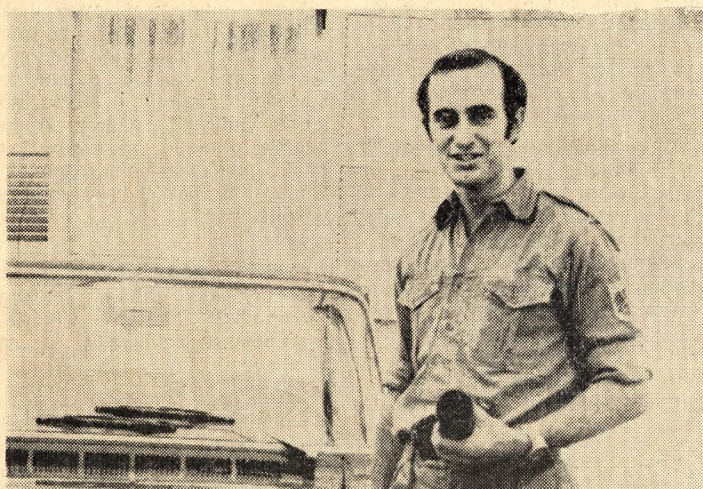
UNFICYP TENNIS CHAMPIONSHIPS



The tennis team from SWEDCON have won the UNFICYP tennis championships this year. The Swedes beat SWEDCIVPOL, HQ UNFICYP and AUSCON on their way to taking the final. The winners are seen here making a victory jump over the net to celebrate their win.

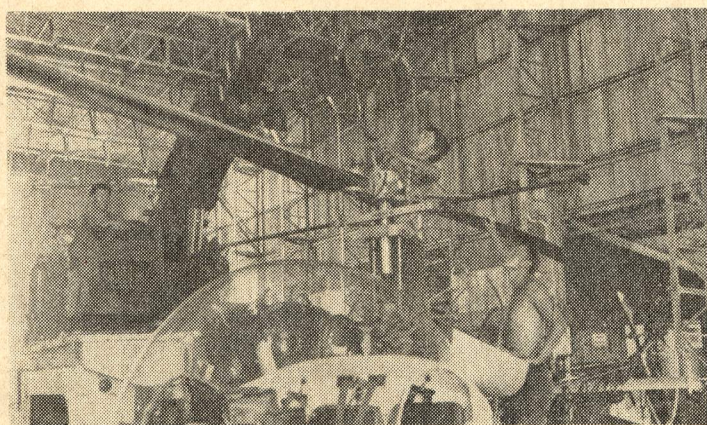
From the left they are: Lt Hakan Lindgren, Pte Lars Lidskans, Pte Sigvand Ostergrens, 2nd Lt Ove Sydorw, Capt. Nils Bjällsjö and Maj Gunner Gyllenram.

TWO AND A HALF YEARS WITH UNFICYP

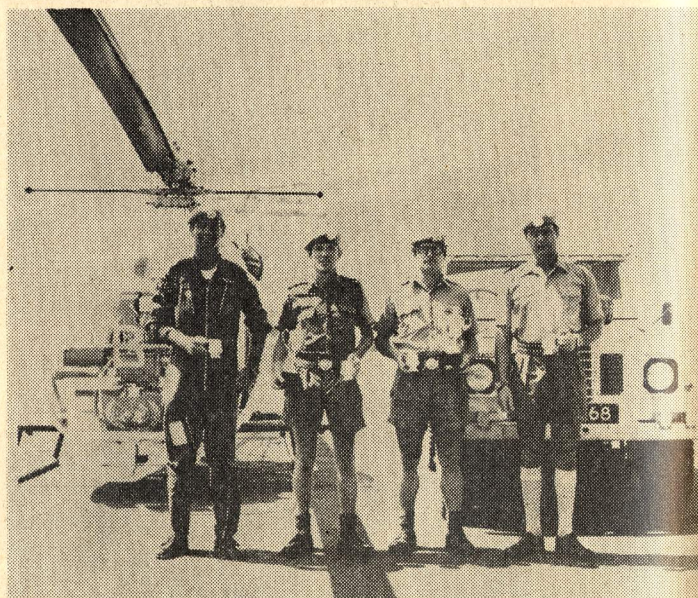


1st Sgt Johannis Moche leaves Cyprus at the end of July after completing two and a half years with UNFICYP. Sgt Moche started his tour of duty with the COMCEN at the Austrian Field Hospital and then after one year he was transferred to the HQ where he has worked since. Many people may not be aware that several of the photos which appear in the Blue Beret are his handiwork. The Editor and staff of the Blue Beret say thank you and wish him well on his return home.

COMBINED EFFORT



SAFE AND SKILLED DRIVING COMPETITION



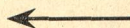
Despite a relatively poor entry, this competition organised and run by 1 Sqn RCT turned out to provide a very good afternoons entertainment. Our picture shows the winning team from the Avn Flight. They are from the left: WO2 Shears, Cpl Fielding, Cpl Illingworth and WO1 Hammill.

TRAFFIC ACCIDENTS — UNFICYP

Week ending 23 Jul 75	5
Same period last year	8
Total period this year	180
Total for same period last year	164

LESSON OF THE WEEK

Save wear and tear — Drive with care



Looking after and keeping a helicopter in good flying order is a strenuous and highly skilled job. However the aircraft mechanics serving with the UN Flight do a job in keeping the Flight Sioux Helicopters airborne. Our picture shows Cpl Davey (centre) and L/Cpl Quick (right), with the assistance of Cpl Mace a recovery mechanic from Wksp, about to remove the main rotor mast in order to carry out a servicing.