



The Blue Beret

Wednesday

30th May

1973

Issued by the Public Information Office
of the United Nations Force in Cyprus.

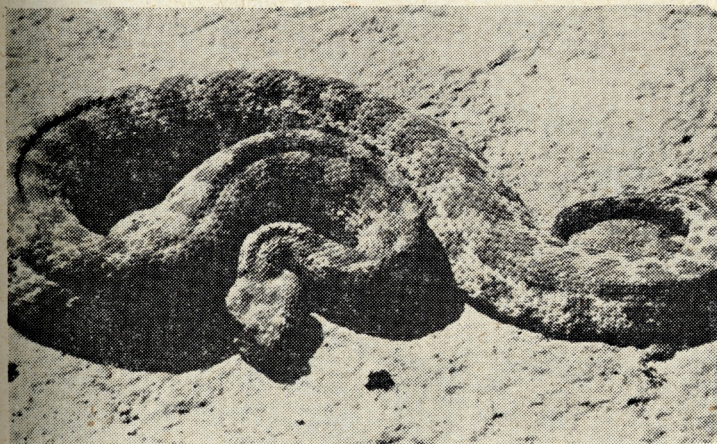
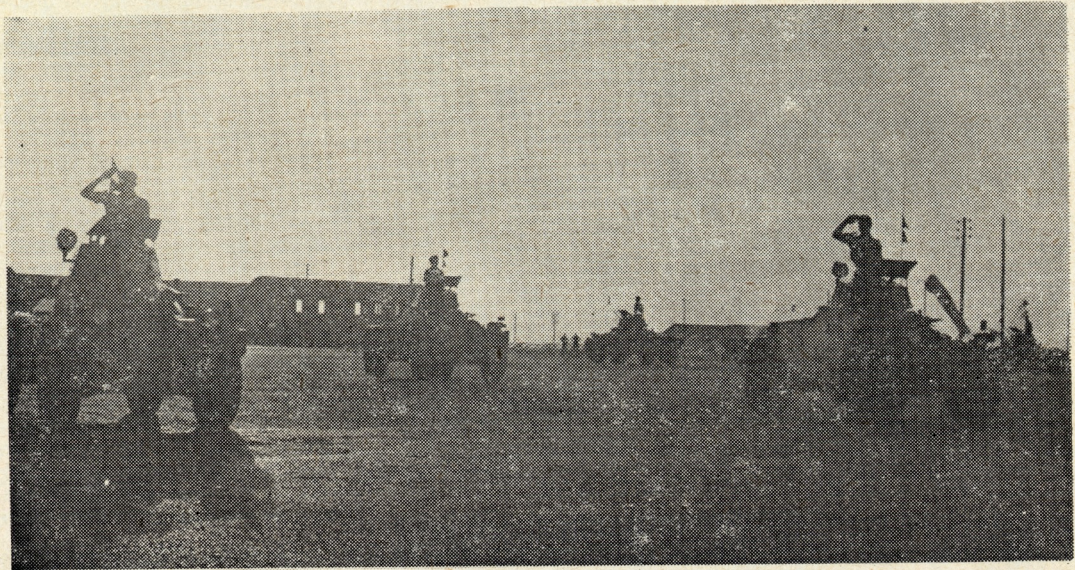
Volume Eleven No. 15

MEDAL PARADE IN CAMP UNFICYP

The British Contingent had it's Medal Parade on Wednesday the 23rd of May at Camp UNFICYP.

The parade, under the command of Major M.M. Barker, Royal Signals, took place in the late afternoon and the appearance of B Squadron, The Blues and Royals, 38 Squadron, Royal Corps of Transport and the British element of Force Headquarters made a fine impression on the approximately 300 guests who attended the parade. The colourful uniforms of the Band of The 1st Battalion, The Parachute Regiment were most impressive in the setting sun and against the blue smoke sent down by the four helicopters of the UNFICYP Aviation Flight.

The Force Commander, Major General D. Prem Chand, took the salute at the parade and presented medals to a representative group of officers and men. The Force Commander in his address thanked all those on parade for their contribution to UNFICYP.



SNAKES IN THE SUN

Since the arrival of UNFICYP in 1964, only three soldiers have been bitten by Daudin's Viper, the only poisonous snake on the Island. All three soldiers were treated in Hospital and recovered completely.

There are two types of snakes on the island, the poisonous Daudin's Viper and the less colourful snake known as the 'Rat Catcher', which in fact will kill and eat the Daudin's Viper.

The Daudin's Viper has a heart-shaped head, a distinct neck and the tail is small — generally one tenth of the total body length. It may reach 4½ feet in length, its colour is grey, greyish buff or brown, with two dorsal series of darker spots or orange bars which may not be distinct.

The 'Rat Catcher' is so named owing to its habit of catching small rodents and constricting them. Small specimens up to 3½ feet long are pale olive in colour

with numerous black spots. Adults may grow up to 8 feet and are blue/black with cream underside.

Snakes are shy by nature, and if given warning, will simply disappear. They like to sleep after a meal, usually in the sun. It is when they are surprised in these situations that they will attack to defend themselves.

If bitten by a snake, the sensible action to take is sit down on the spot and not to move around too much. Send for help from the nearest Medical Centre. A tourniquet applied above the site of the bite will help to delay circulation of the venom around the body.

**Drive and swim with care
don't mix with
drinks anywhere.**

YOUR HEALTH IS IN THEIR HANDS

Doctors from all the Contingents in UNFICYP and the AFH are shown after a conference under the Chairmanship of the Chief Medical Officer, Colonel J.G.P. Power. An important conference for all members of UNFICYP since one of it's aims was to discuss the best ways of ensuring the continuing good health of the Force.



INTER-CONTINGENT VOLLEYBALL



On Friday the 25th of May the Inter-Contingent Volley Ball tournament was held at Wolseley Barracks. This was an interesting and exciting day's sport very efficiently organised by Cancon. In the final the Finns took the first game easily but the second was a tremendous fight with the

Van Doos in the lead until within sight of victory. But the greater expertise of Fincon just told and they clinched the game to become the first holders of the new trophy kindly donated by a Cyprus firm and presented to the winners by the Force Commander.



Dagens nød knækkes!

HVERDAGENS SÅ PROBLEMER VED DANCON XIX

Problemer, nhæ dem har de færreste her og dog! Men det er jo en anden sag, som vi senere vil gå til med rød og solhæret pande.

Men hjemme i Danmark, vor nationale stolthed, der blomstre problemerne og så har de dog ej solen at skyde skylden på. De dagligt ankomne, dog tit dagsgamle aviser bringer os i baner, der som hjemmedansker, ej var så udprægede, mens vi arbejdede på den urolige klippeøs stillads. I Danmark venter flere på vulkanen Glistrup!

Avisforsiden er et stort og ikke enestående opslag af problemer i alle den store verdens afskygninger, aldrig ser vi en glædesstråle på forsiden af en dansk avis, derfor kender også færre danskere begrebet: Glæde.

Konklusionen i den danske nødeskal, må i første omgang, måske generelt være: at vi betragter vores tilsendte massemedier, som et udtryk for det virkelige verdensklimate, som lille Danmark befinder sig i,

og som vi så lykkeligt for en kort eller længere tid er flygtet fra. Vi er ikke mere skuffede intolerante nationalister, vi er blevet en del af nationens objektive.

Vore problemer, set uden for arbejdstiden, er heldigvis af meget mindre karakter herne, problemerne er hverken sjæligt eller intelligens nedslående! For nogle er det solens brændende stråler, for andre er det, det fra pigen derhjemme manglende brev som giver spekulationer, men ej problemer. For selvom vi alle er blåejede af fødsel, skyder vi ikke skylden over på vores næste, vi tager os blot selv til hovedet og siger: "I Danmark er det tyrkeren eller grækeren der må lide under den fremmede nations leveregler, ligeledes må vi, som danske fremmedarbejdere her på Cypern". Forskellen i stenkast er blot den, at vi kan leve som mennesker og ikke som fremmedarbejdere her!

MP NOTEBOOK

ACCIDENTS — UNFICYP

Week Ending		
25 May 73	—	3
Same Period		
Last Year	—	4
Total This Year	—	144
Same Period		
Last Year	—	126

Main Cause Of Accidents This Week:

DRIVING WITHOUT
DUE CARE AND
ATTENTION



▲ Vejene paa Cypern indbyder ikke alle steder til hurtig kørsel. Særligt i Lefka Distrikt er der mange bjergveje med farlige sving. Husk, at den maksimale tilladte hastighed er 50 miles, 40 miles paa vejen fra Nicosia og til Kyrenia, mens der er 30 miles hastighedsbegrænsning i alle byer. Men kørsel iøvringt ikke stærkere end forholdene tillader. Paa billedet ses en af Militarpoliets. "Speedchecks" uden for Xeros.

◀ Den 18 maj ankom det sidste hold mandskab, som i de kommende 6 måneder udgør DANCON XIX, til Cypern. Paa billedet er soldaterne netop kommet til Viking Camp i Xeros. Det er LT K.K. Hersinger der sammen med PRLT Jacobsen holder mandtal inden de efter flyturen trætte vikinger kunne gaa i kantinen og faa noget at spise og et lille hvil inden de indledte deres første vagter for UNFICYP.

Så ska trafik- olyckor stoppas

Fem olyckor första månaden - det räcker. Nu ska det inte bli fler! Det är "driven" för dagen inom den svenska bataljonen i Famagusta. Efter en olycklig första trafikmånad har nu alla klutar satts till för att vända olyckstrenden. På en gång ska sägas att fyra av olyckorna kan karakteriseras som bagatellartade - medan däremot en är av allvarigare art.

Flera av de registrerade bilolyckorna har skett inom campen medan den allvarliga inträffade när en vattenbil krockade fast i en lastbil. Vid den kollisionen ramponerades tre grek-cypriotiska fordon och även den svenska vattenbilen fick omfattande skador. Dessbättre klarade sig förare och passagerare utan skador.

Men nu är alltså statistiken "färdig". Inga fler olyckor är målet och under motorofficeren major Bo B:son Lundberg har den svenska bataljonen startat en intensifierad kampanj för ökad trafiksäkerhet - helt i linje med Force Commanders direktiv till hela UNFICYP.



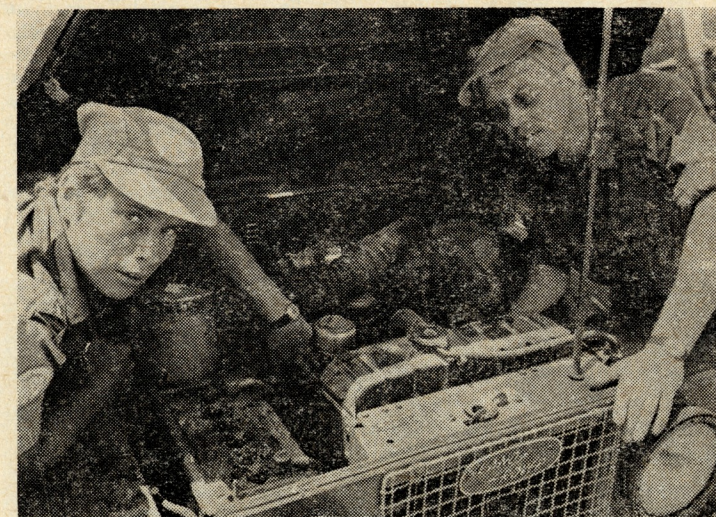
Här får soldater ur främsta plutonen en genomgång av major Bo Lundberg. Fr v Tore Eriksson, Bo Östlund, Göran Bredhammar, Kent Olsson, Anders Grönlund och Torsten Asplund.

SWEDCON NEWS

Swedish Forces Photos

Genom övningskörning, förnyad teoriutbildning och specialutbildning på de olika fordonstyperna får nu samtliga förare en ordentlig gnuggning.

Och det är inte bara bilförarna på Transportcentralen som får ökade kunskaper. Samtliga soldater med förarbevis får också specialstudera de olika typer av problem som kan uppstå i trafiken. -Vi har en hög målsättning - att bli helt olycksfria, summerar majoren Lundberg. Och vi räknar med att bli det!



Furiren Jars Lars-Eric Karlsson och TPC-föraren Jan Forsslund, t h, tar sig en titt i motorrummet på en Land Rover.

LÄKARBESÖK

—Det mesta fungerar utmärkt, men visst finns det saker som går att förbättra.

Det var det slutomdöme som veckans gäster från Sverige med försvarsöverläkaren Lars Troeu i spetsen fick av sitt två dagars besök på Cypern.

Tillsammans med i försvarsläkare Lars Strandberg och överstelöjtnant Lars Lundqvist inspekterade försvarsöverläkaren sjukhuset och de sanitära anläggningarna på Carl Gustav Camp.

På bilden ses tr.v. överstelöjtnant Lundqvist tillsammans med vår doktor C-H Schiötz, läkarna Troell och Strandberg samt chefen för underhållsavdelningen major Kjell Brundin.



FLYING DOCTOR



Captain Jim Ryan, doctor with the 1st Battalion The Parachute Regiment, was presented with his Parachute Wings by Lieutenant Colonel D. Wilford, OBE. He successfully completed his qualifying jump at Akrotiri on Wednesday 15th May. Captain Ryan joined the Battalion in April 73 after serving with the 1st Battalion the Royal Hampshire Regiment and 23 Parachute Field Ambulance as a General Duties Officer.

He was trained at University College, Dublin, and later was a Senior House Surgeon at Our Ladies Hospital for Sick Children in Dublin (specialising in child surgery).

Bad luck on his Parachute Course at Abingdon in early April meant that Captain Ryan was unable to complete the course, a bad landing saw him in hospital with torn ligaments. This has meant a series of early morning starts (0300 hrs) during the last week to enable him to complete his final three jumps at Akrotiri.

His intention is to serve with the Battalion for at least a year, this being a progressive step towards achieving his ambition,



to serve as a surgeon with a Forward Surgical Team.

A Forward Surgical Team in a Field Ambulance is a completely self sufficient unit, able to provide complete medical cover in

the field, providing 50 beds for serious surgical cases.

We wish him the best of luck in his Parachuting career and hope there will be no more bad landings.

WHO'S TURN TONIGHT

Driving East from Limassol, at a point some little way from Kophinou, the road dips steeply down to cross the River Pendaskhinos. It is here, on a spur overlooking the village and cross-roads that Skarinou OP is located. The OP which observes the access road to Ayios Theodoras, is manned by seven members of 5 Platoon, B Company and Commanded by Corporal Skabinski. On my arrival, he took time out from "stirring the pot" to explain the daily life and routine of his post.

Sport plays an important part not only in maintaining fitness standards but in helping to form a link between themselves and the locals, against whom they play football regularly.

The local Cafe provides diversity too, not only as a gossip shop but as a welcome break from 'Home Cooking'. Each member of the OP takes it in turn to cook the days meals and standards vary from near professional to "Lets eat out tonight"! None-the-less they can still boast of having wine and dined the Colonel one evening recently. On days off, Corporal Skabinski hopes to be able to get his men off to see

BRITCON MEDAL PARADE

The Britcon Medal Parade was held on the Aviation Square in Camp UNF.CYP on Wednesday 23 May 73. Personnel from 'B' Squadron The Blues and Royals, 38 Squadron, Royal Corps of Transport and members of the Headquarters and Camp UNFICYP staff were presented with the United Nations Medal.

The pictures below show the Force Commander, Major General D. Prem Chand presenting the Medal.

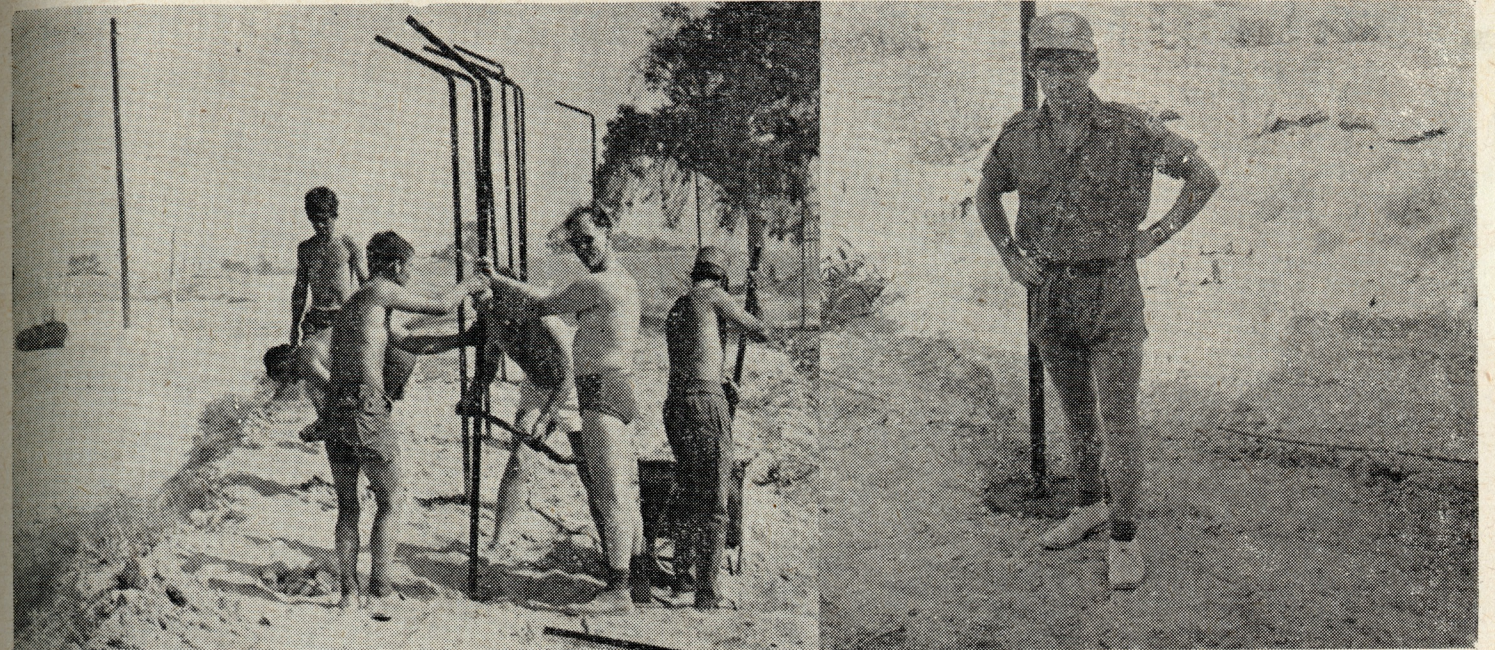


● Warrant Officer 1 (Conductor) M. Reilly RAOC.

● Warrant Officer 2 A. Stacey REME.



some of the more interesting and historical areas of Cyprus. Kyrenia too appeals to him as a training area for orienteering with a view to winning the UN Orienteering championships.



PERSONALITY OF THE WEEK

This week Ircon pays tribute to Sergeant Liam Hartley and the Engineer Section of the 24th Infantry Group. It is certain that all sections of Ircon would defer to Sergeant Hartley and his men as deserving of the highest praise for the wonderful work done, and in the process of being done, at their new camp at Salt Lake. Sergeant Hartley is from the Curragh, County Kildare, and is ten years in the Army. Having joined in 1963 he spent 3 years in the Apprentice School at Naas, County Kildare, and since then has served with the Engineer Corps in Athlone, Cork and finally in Limerick. He is now on his second tour in Cyprus with UNFICYP, having served in 1967 with the 9th Infantry Group in Xeros.

Sergeant Hartley comes from a military family and is the third

generation of his family to serve with the Irish Army. His grandfather Sergeant William Hartley joined the Irish Army on its formation in 1922 and his father also Sergeant William Hartley served in the Cavalry Corps of the same force. His father was decorated with the Distinguished Service Medal by the Irish Government for great service with the UN Force in the Congo.

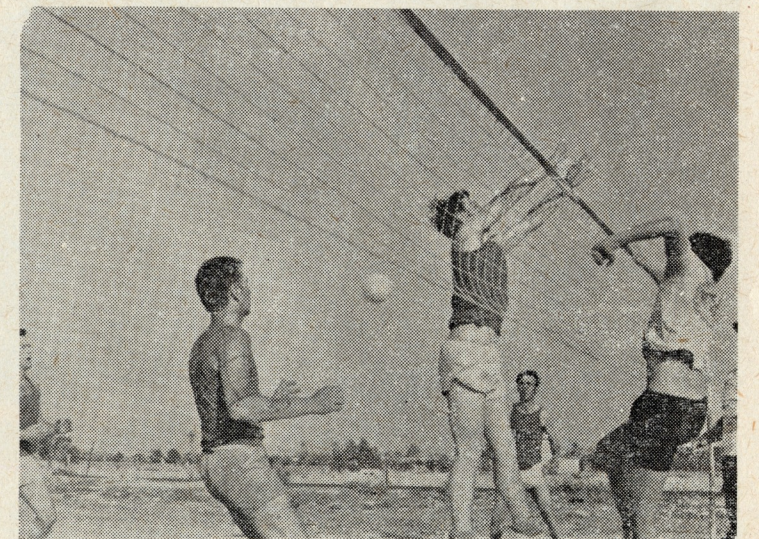
Sergeant Hartley who is to be married early next year is a sportsman of note. In Swimming he won the All-Army novice championship title and in Gymnastics he has also made a name for himself by winning the individual award in the Apprentice Gymnastics Championships.

In his section he is assisted by four very skilled men, namely Tom Walsh, Joe O'Neill, Hugh

Ryan and Paddy Boylan. They have built and completed the mens ablutions and sauna, the mens toilet facilities and sewerage system and at the moment have the perimeter fence well in hand. One considers this list of achievements highly commendable. Of course Sergeant Hartley and his men and indeed Ircon cannot forget the valuable help given so willingly by Cancon who sent Master Corporal Gregoire Rouselle and Corporal Rino Levesque, both carpenters, to their assistance and also Private Kari Cintere Puranen from Fincon, likewise a carpenter. To these three, Ircon says a

↑ On the right of the picture above we see this weeks personality, Sergeant Hartley, who is the Engineer Sergeant of Ircon and on the left some willing volunteers turn out to help him carry out a task.

hearty and sincere thank you. Finally let it be said that the early move of Ircon to their New Camp at Salt Lake has been greatly speeded up by the wonderful work of their Engineer Section. We thank them.



● Volleyball against Fincon on their visit to Ircon. We are not saying who won.

VISITORS FROM FINCON

The 24th Infantry Group were pleased to welcome a platoon from Fincon to Wolfe Tone Camp, Larnaca, for the week-end of the 20th of May. The group from Fincon was accompanied by Lieutenant O. Carvaran and Lieutenant K. Makinen. We hope they enjoyed their stay with us. Such visits from other Contingents are welcomed and provide a great boost to the morale of any Group.



● No 1 Platoon under Command of Sergeant Patrick Keveaney march off on completion of guard duty at Blue Beret Camp, handing over to a Platoon from Fincon.

IRCON NEWS

● Commandant "Des" Swan, Second in Command of 24th Infantry Group and District Economics Officer for Larnaca and Kophinou Districts.



● Major A.H. Parker Bowles, Squadron Leader of 'B' Squadron The Blues and Royals, leads the drive past during the Britcon Medal Parade. In the background is the Band of the 1st Battalion The Parachute Regiment who provided the music during the parade.

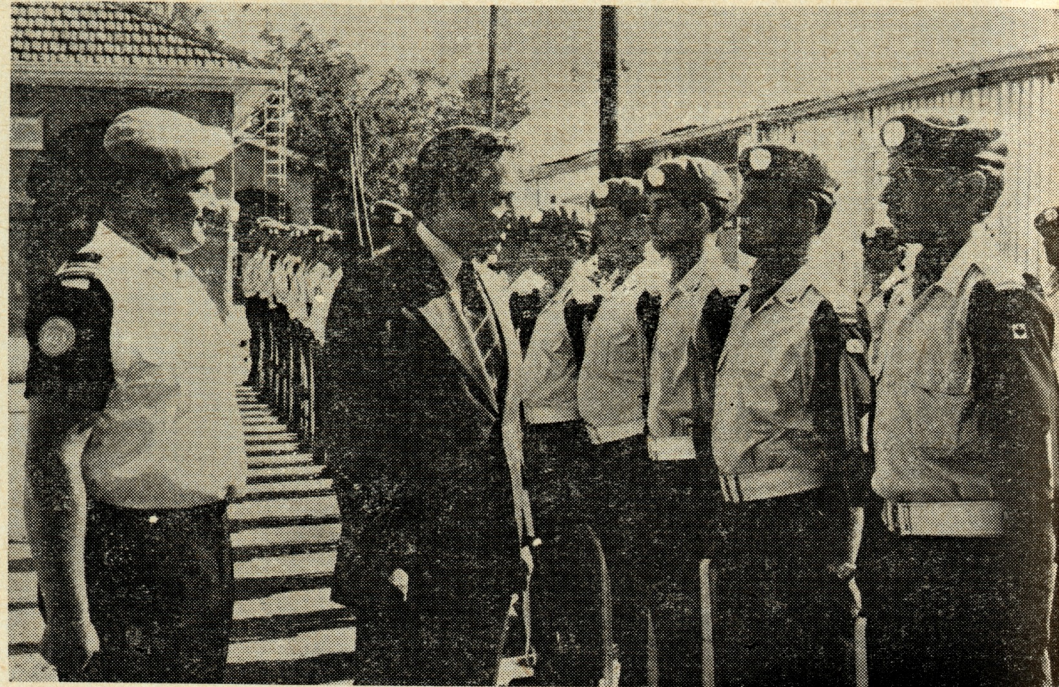


BRITCON NEWS

← Brigadier R. J. Niven, Colonel Commandant of the Royal Army Medical Corps, visited the Medical Staff of HQ UNFICYP recently. In the picture on the left he is seen talking to Corporal Garden, the NCO in charge of the Medical Centre in Camp UNFICYP.

VISITE DU MINISTRE DE LA DEFENSE NATIONALE

Du 11 au 14 mai 1973, l'Honorable James A. Richardson, Ministre de la Défense Nationale, a effectué une visite auprès des troupes canadiennes affectées à la Force des Nations Unies à Chypre. Au cours de sa visite, le Ministre eut l'opportunité de s'entretenir avec le Président de la République chypriote, sa Béatitudo l'Archevêque Makarios ainsi qu'avec le Vice Président de la République et chef de la communauté turque M. Rauf Denktaş et plusieurs autres personnalités des Forces des Nations Unies à Chypre. Le Ministre en profita également pour discuter avec plusieurs membres du 3e Bataillon, Royal 22e Régiment ainsi que de l'Escadron "C" du 12e Régiment Blindé du Canada. Après avoir reçu un exposé opérationnel de l'équipe du Centre des Opérations conjointes de Nicosie, le Ministre a effectué une visite des divers postes d'observations des compagnies de ville et de banlieue.



● Le Ministre Richardson inspectant une Garde d'Honneur canadienne commandée par le Capitaine Paul Corriveau.

CANCON NEWS



● Une armée marche sur son ventre! Personne mieux que notre boucher et le commis aux rations

ne connaît la véracité de cet adage populaire.

BLUE BERET

The Canadian Page in "The Blue Beret" Newspaper is now in a transitory stage, we are still looking to find what you want in your page. The Blue Beret is our paper and it will be as good as the effort we put into it. The prime objective of the paper is to keep everybody informed of what our work is. It always makes one

feel better when one knows that one is not the only person who has to work and suffer; it also makes one feel better when one is sure that everybody else knows that one's work is as demanding and as important as everybody else's. There is nobody better qualified than you to convince us of your value and that is why every

LE BRIGADIER GENERAL J.J. PARADIS A CHYPRE

Au cours de la quinzaine s'étendant du 9 au 23 mai dernier, plusieurs d'entre nous eurent le plaisir de rencontrer et de jaser avec un visiteur que chacun connaît bien. En effet le Général Paradis, Commandant du 5e Groupement de Combat de Valcartier, honorait de sa présence les membres du Contingent Canadien à Chypre. Bien que ses plans de vacances furent quelque peu bouleversés par un malencontreux

accident qui réduisit la mobilité de Madame Paradis, le Général semblait très satisfait de ses vacances lorsqu'il quitta Nicosie. Il eut l'opportunité de causer avec plusieurs membres du bataillon et de l'Escadron "C" et rencontra aussi diverses personnalités de la Force des Nations Unies à Chypre. Il termina son séjour par une visite semi-officielle au Château de St-Hilarion.



● Le Général Paradis visitant la ligne de démarcation entre les communautés grecque et turque dans la ville de Nicosie. Il est accompagné du Major G. Zuliani à gauche et du Lieutenant P. Labelle à droite.

company and section in turn will be asked to contribute the necessary material to fill our page. We believe that public relations is everybody's business, so it is ours and your business.

SOTILAAN MORSIAN

Kesä tuo tullessaan kuumuutta ja pölyä. Sotilaan ainoa todellinen morsian, ase sekä kiikarit kokevat kovia rasituksia ja vaativat jatkuvasti hellää huolenpitoa. Aseissa hiekka ja pöly tunkeutuvat joka paikkaan, kuivattavat öljyä sekä naarmuttavat aseiden tärkeitä osia. Aseiden huollossa on huomioitava erittäin tärkeitä näkökohtia. Ensiksikin ase on öljytävä tarvittaessa. Minimimäärä on kerran viikossa. Ase on puhdistettava perusteellisesti joka toinen viikko vaikka asetta ei käytettäisikään. Partiomatkan tai vastaavan jälkeen ase on aina puhdistettava.

Puhdistuksissa ja huolloissa on muistettava myöskin laukaisu- ja virityskoneistojen osakokonaisuudet, lippaita unohtamatta. Erittäin tärkeää on, että yksityinen sotilas on vastuussa aseestaan, sen huollosta ja tästä johtuvasta toimintakunnosta.

Rikkonaisista aseista on aina ilmoitettava suoraan pataljoonan asemestariille, joka suorittaa kaikki aseisiin kohdistuvat korjaukset.

Kiikarit kuuluvat aseiden ohella tarkasti varjeltavaan "sotateknilliseen" kalustoon. Näitä näköputkia on pataljoonassa vähän ja juuri siksi niitä täytyy vaalia kuin kukkaa kämmenellä.

Kiikareita ei missään tapauksessa saa pudottaa, heitellä, tai muuten käsitellä varomattomasti. Niitä ei saa purkaa, korjata tai omaa tiedonhaluaan lisätäksään avata. Linssihin ei saa koskea sormin ja niitä saa puhdistaa vain siivelmällä tai säämiskällä. Kiikareita kuin ei mitään herkkiä sotatarvikkeita - saa jättää auringonpaisteeseen.

Aseiden kovapanoksellisesta käytöstä mainittakoon 1-2 kertaa kuukaudessa Dhekeliasa pidettävät rynnäkkökivääriammunnat, kontingenttien ammunnat 2 kertaa vuodessa sekä monet muut jalot taistelut kymppien tappamisessa. Kaikista ammunnoista saa lähempiä tietoja pataljoonan asemestariilta yliv Laukkoselta, jonka puoleen voi aina kääntyä kaikissa aseita koskevissa kysymyksissä.



KIELITAITO PAREMMAKSI

KYKOSSA on aloitettu ponnekaasti englanninkielen opiskelut. Innostus on ollut alkuunsa hyvä, sillä oppilaita on ollut n20 aina jääkäristä vääpeliin saakka. Opetus on aloitettu aivan alkeista ja tarkoitus on jatkaa tunteja kaksi kertaa viikossa aina heinäkuun rotaatioon asti Kirja jota luetaan on nimeltään CALLING ALL BEGINNERS. Vaikeutena vain on, että kaikki halukkaat eivät ole saaneet tätä kirjaa joten osan on turvauduttava monisteisiin. Kursin vetäjänä toimii kersantti Hämmäläinen.

FINCON NEWS

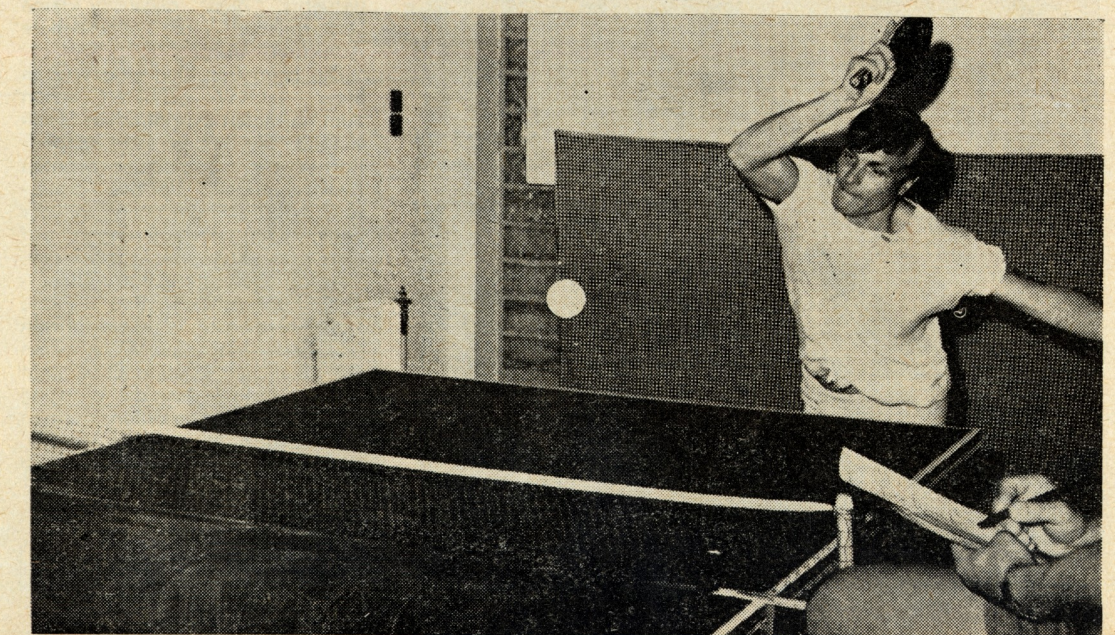
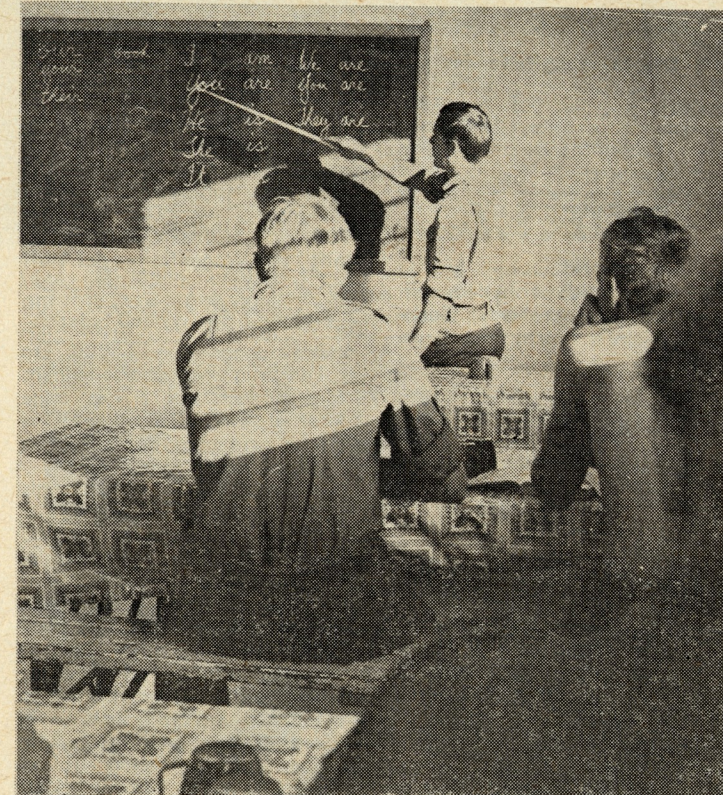
PINGISTÄ

Pari viikkoa sitten pidettiin Napolin komppaniassamme pataljoonan pingismestaruuskilpailut. Kilpa oli sekä henkilökohtainen että yksiköitten välinen.

Henkilökohtaisen kilvan lähes suvereeni voittaja oli alik Heinäaro EK:sta. Toisesta sijasta käytiin jo kova taistelu, mikä päättyi ylik Lankisen voittoon alik Nikkasesta. Kers Hautajärvi, jääk Varpio ja kers Koskinen olivat pistemiehet.

Yksiköiden järjestys oli EK, 2 JK ja 1 JK. Lehtemme yhtyy onnitelijoiden sankkoihin riveihin.

Alik Heinäaro keräsi pisteitä eniten.



1 Jahr Kraftfahrbetrieb beim UNAB:

1,5 Millionen Kilometer Zurueckgelegt!



● Die Fahrzeugflotte des UNAB kann sich sehen lassen.

Der Kraftwagenpark des UNAB umfasst 53 Kraftfahrzeuge militärischer und ziviler Bauart, die dem Bataillon jene Beweglichkeit

ermöglichen, die notwendig ist, um den vielfachjährigen UN-Dienst im westlichen Inselbezirk Zyperns durchzuführen.

DER NÄCHSTE BITTE...!

Wer kennt nicht die Pein des Zahnschmerzes und das seltsame Gefühl, dass dieser Zustand im Wartezimmer des Zahnarztes vergeht. Wie weggeblasen, beim lieblichen Ton des Bohrers, der nicht nur Freude bringt.

Aber keine Angst, im Austrian Field Hospital, bei Obstl. A. Dr. Koch Langentreu, hat aller Schmerz ein Ende.

Obstl. A. Dr. Koch, ein Mann mit

langjähriger Erfahrung, konnte schon vielen Soldaten helfen, sein guter Ruf, als exzellenter Fachmann, kommt nicht von ungefähr.

Nicht nur bei den Österreichern, auch bei den Soldaten anderer Kontingente hat sich schon herumgesprochen, dass die Aufforderung: "The next one please..." nicht unbedingt neuen Schmerz bringen muss.



● Obstl. A. Dr. Koch — Langentreu betrachtet befriedigt "ein" Werk.

Um allen Anforderungen gerecht zu werden ist es notwendig, verschiedene Fahrzeuge zu benützen.

Das Kraftfahrzeug des Kommandanten, ein Opel Rekord 1900, ist gleichsam das "Flaggschiff" der Wagenflotte. Als Staff — Car steht fuer Fahrten ueber weite Distanzen ein Mazda 1300 zur Verfuegung. Monatliche Kilometerleistungen von 15000 km pro Fahrzeug sind keine Seltenheit, erfordert doch der Dienst enge Kontakte zum HQ UNFICYP in Nikosia und zu den anderen nationalen Kontingenten.

Volkswagenbusse werden als Personentransporter eingesetzt. Der Landrover, gelaendegaengig und souverän auf der Strasse, ist die "Arbeitsbiene" schlechthin. Ein Kraftfahrzeug, das "fast" Pkw-Komfort vermittelt und vielseitig Verwendung findet.

Unsere Puch — Haflinger bewahren sich besonders abseits von Strassen und die Ersuchen von Soldaten anderer Kontingente, die an einer Haflinger Demonstration teilnehmen wollen, haben dazu gefuehrt, dass dieser "kleine Österreicher" die "besondere Attraktion" wurde.

Die beim Bataillon eingesetzten Steyr — LKW gehoeren schon zum normalen zyprischen Strassenbild. Sie haben sich beispielhaft bewahrt. Mit den erwahnten Kraftfahrzeugen ist das österreichische UN-Bataillon in der Lage, allen Anforderungen auf dem Kfz-Sektor gerecht zu werden. Versorgungsfahrten, Patrouillen — und Einsatzfahrten, Bau — und Zubringerdienste, Kurierfahrten und Personentransporte gehoeren zur taeglichen Routine. Es versteht sich von selbst, dass die Wartung und Pflege im bataillonsinternen Workshop durchgefuehrt werden. Die monatlich zurueckgelegten Strecken, bedingt durch die Randlage des Paphos Districtes, bet-

ragen etwa 70.000 Meilen, das sind 112.000 Kilometer.

Das österreichische UN-Bataillon hat vor einem Jahr, am 25. April 1972, im Sinne der UN-Mission die Verantwortung fuer den Paphos District uebernommen. Seither haben die Kraftfahrten des UNAB 1 und 2 annaehrend 1,5 Mio Kilometer zurueckgelegt, unfallfrei, abgesehen von kleinen Blebschaeden, die auch dann vorkommen, wenn mit Umsicht und Vorsicht gefahren wird.

Diese Leistung ist ein grosser Erfolg der österreichischen Kraftfahrtausbildung, wenn man in Rechnung stellt, dass ein Grossteil der hier verwendeten Kraftfahrzeuge in Oesterreich weitgehend unbekannt ist (Rover), aus Rechtslenkern besteht und ausserdem der Strassenzustand bzw. der Linksverkehr Probleme aufwirft, die vorher weder geschult, noch vermittelt werden koennen.

An dieser Stelle herzliche Glueckwuensche allen Kraftfahrern und jenen Vorgesetzten, die sich durch diese Leistung besondere Verdienste erworben haben.



● Bei 1,5 Mio Kilometer Jahresleistung kommt auf jedes einzelne Fahrzeug eine beachtliche Quote. Die Wartung muss daher mit besonderer Sorgfalt durchgefuehrt werden.

AUSCON NEWS